



Postulat

04/14 betreffend Verkehrsentslastung Emmen-Dorf über Rathausen

Der motorisierte Individualverkehr, der ÖV sowie der Langsamverkehr nehmen auf der Seetalstrasse durch Emmen-Dorf stetig zu. Durch geplantes Entwicklungspotenzial entlang der Seetalstrasse ist ein zunehmendes Verkehrsaufkommen zu erwarten. Die im Strassenprogramm des Kantons vorgesehene Umfahrung Emmen-Dorf wird die Verkehrsproblematik aus folgenden Gründen nicht lösen:

- a. Verlagerung der Staus von der Seetalstrasse auf die Umfahrungsstrasse
- b. Wirtschaftliche Einbussen für die Betriebe entlang der Seetalstrasse
- c. Auf- und Abfahrt von der Umfahrungsstrasse (Knotenpunkte) bewirken ein noch grösseres Staupotenzial
- d. Durch die Umfahrungsstrasse würde wertvolles Kulturland (Fruchtfolgeflächen) geopfert
- e. An Umfahrungsstrassen entwickelt sich erfahrungsgemäss Industrie, Gewerbe, Wohnen (Widerspruch zum Siedlungsleitbild: Wachstum nach innen)
- f. Die von der Umfahrung betroffenen Landwirtschaftsbetriebe werden massiv zerschnitten, wodurch eine normale Bewirtschaftung stark erschwert wird

Aus diesen aufgeführten Gründen sind wir überzeugt, dass die geplante Umfahrung Emmen-Dorf der falsche Ansatz für die Lösung der Verkehrsprobleme ist. Wir sind jedoch überzeugt, dass das Abführen des Verkehrs über Rathausen ein sehr interessanter Vorschlag ist, welcher vom Kanton geprüft werden soll. Durch das Abführen des Verkehrs über Rathausen-Sedel-Grüeblichachen wird Emmen-Dorf massiv entlastet, bestehende Infrastruktur genutzt, kein zusätzliches Kulturland verbaut usw.

Daher fordern wir vom Gemeinderat, folgende Punkte zu prüfen und in einem Bericht Stellung zu nehmen:

1. Aufzeigen welche Auswirkung die Autobahnzufahrt Inwil/Ebikon auf Emmen Dorf hat. (Verkehrsabnahme)
2. Aufzeigen wie die Verkehrsentwicklung auf der Achse Seetal erwartet wird. (Umfahrungen Seetal)
3. Aufzeigen welche Massnahmen bei der Regionalplanung initiiert wurden resp. welche Auswirkungen zu erwarten sind.
4. Aufzeigen wie der Gemeinderat den Widerspruch zwischen dem Siedlungsleitbild (Verdichtung nach innen) und der Umfahrung Emmen-Dorf lösen will?
5. Aufzeigen welche Massnahmen ergriffen werden müssen, um eine Alternativ-Planung Verkehrsentslastung Rathausen zu initiieren.

6. Aufzeigen welche weiteren Varianten zur Entlastung von Emmen Dorf möglich sind.
7. Aufzeigen welche Wirkung eine Sistierung der geplanten Umfahrung Emmen Dorf auf die Bevölkerung und das Gewerbe hat.
8. Aufzeigen welche weiteren Massnahmen zur entlastenden Verkehrslösungen eingeleitet werden müssen.
9. Aufzeigen welche Wirkung die verkehrsentlastenden Massnahmen auf die Bevölkerung und das Gewerbe in Emmen Dorf haben.

Emmenbrücke, 11. Februar 2014

Namens der SVP-Fraktion Emmen

Hans Schwegler

Patrick Schmid