



Postulat

13/09 betreffend Buslinie 53 bis S-Bahnhof Gersag

Die Linie 53 der Auto AG Rothenburg fährt im Halbstundentakt ab Rüeggisingerstrasse (Fasan) nach Luzern. Gemäss aktuellem Fahrplan gibt es bei der Haltestelle Rüeggisingen zwei Minuten und beim Bahnhof Luzern zehn Minuten Wartezeit. Zwölf Minuten also, die ausreichen würden, um vom Fasan bis zum S-Bahnhof Gersag und zurück zu fahren. Mit der Anbindung Bahnhof Gersag ermöglichen wir vielen Pendlern aus der Region Kirchfeld, Cholben, Halten und Rüeggisingen eine wesentlich schnellere und absolut staufreie Verbindung nach Luzern. Das Anliegen ist nicht ganz neu. Aber auch das Hindernis Kreuzung Gersag für einen grossen Gelenkbus ist bekannt, da mit der heutigen Situation der Wendekreis für Grossbusse zu knapp ist. Zur Zeit wird die Überbauung bei der Wiese Kühneweg geplant. Eine Chance für die Gemeinde Emmen, mit dem Grundstückbesitzer "Schmid Immobilien" zu verhandeln und ein paar Quadratmeter Land zu erwerben, um die Kreuzung Gersag entsprechend umzubauen.

Daher fordern wir den Gemeinderat auf:

- unverzüglich die Grundplanung für einen geeigneten Wendepplatz für Gelenkbusse einzuleiten
- sofort mit dem Grundstückbesitzer Schmid Immobilien Verhandlungen bezüglich möglichem Teil-Landkauf aufzunehmen
- dem Einwohnerrat ein Konzept vorzulegen, zu welchen Bedingungen und in welchem Zeitraum die Realisierung eines Wendepplatzes oder Kreisels Gersag möglich ist
- mit den ÖV-Verantwortlichen die fahrplantechnischen Details abzuklären um die Anbindung Bahnhof Gersag für die Linie 53 bald möglichst realisieren zu können

Emmenbrücke, 10. März 2009

Namens der FDP Fraktion

Roland Huber

Ruth Heimo-Diem

Thomas Barbana