



an den

EINWOHNERRAT EMMEN

13/09 Beantwortung des Postulats vom 10. März 2009 von Roland Huber, Ruth Heimo-Diem und Thomas Barbana namens der FDP Fraktion betreffend Buslinie 53 bis S-Bahnhof Gersag

Frau Präsidentin

Sehr geehrte Damen und Herren

Am 10. März 2009 reichte die FDP Fraktion ein Postulat ein, welches vom Gemeinderat fordert, die Buslinie 53 vom Fasan bis zur S-Bahnstation Gersag und zurück zu fahren. Auf diese und weitere damit zusammenhängende Forderungen nimmt der Gemeinderat wie folgt Stellung:

1. Unverzüglich die Grundplanung für einen geeigneten Wendepunkt für Gelenkbusse einzuleiten

Die Gemeinde Emmen hat in Zusammenarbeit mit dem Zweckverband ÖVL im Zusammenhang mit der Überprüfung des Busangebots in Emmen und dem Wunsch nach einer besseren Anbindung der Arbeitsplätze in Emmen Dorf und Rathausen ein neues ÖV-Konzept für die Emmer Buslinien und die Linie 53 Luzern-Emmen erarbeitet. Die Umsetzung der neuen Linienführungen ist auf Dezember 2010 vorgesehen.

So verkehren ab Dezember 2010 alle Busse der Linie 53 bis Emmen Dorf (Flugzeugwerke). Die Arbeitsplätze in Emmen Dorf und Rathausen sind somit den ganzen Tag mit einem Halbstundentakt nach Luzern Bahnhof sowie in den Hauptverkehrszeiten am Morgen, Mittag und Abend mit einem Viertelstundentakt erschlossen. Gerade bei den neuen Arbeitsplätzen bei der CKW in Rathausen gibt es viele Arbeitende, die mit dem ÖV bis zum Bahnhof Luzern verkehren und von da direkt mit einer Buslinie weiterfahren wollen (da bisheriger Arbeitsplatz in Luzern Zentrum). Dieser Umstand war bei der Planung ausschlaggebend, die Linie 53 zukünftig konsequent bis Emmen Flugzeugwerke zu führen.

Das Quartier Rüeggisingen wird neu mit dem Emmer Bus optimal erschlossen und verfügt alle 15 Minuten über eine Verbindung Richtung Gersag (und auf die S-Bahn) sowie Richtung Emmen Dorf (Anschluss Linie 53) und Emmen Center. Auch in Schönbühl gibt es leichte Anpassungen und eine bessere Anbindung auf die S-Bahn im Gersag. Mit

der Linie E1 Schönbühl – Gersag – Rüeggisingen – Emmen Dorf – Waldibrücke gibt es auch für die Arbeitsplätze in Emmen Dorf eine Verbindung auf die S-Bahn im Gersag und in Waldibrücke. So entstehen tagsüber in Rüeggisingen Richtung Gersag mit Umsteigen auf die S-Bahn nach Luzern neu 56 Verbindungen (bisher 28). Ausserdem erhält Rüeggisingen neue Verbindungen nach Waldibrücke (tagsüber) und bis Emmen Dorf (Sonntag und Abend).

Das Emmer Busnetz wird künftig konsequent auf die S-Bahn ausgerichtet.

Ein Wendepunkt der Linie 53 im Gersag ist nicht notwendig. Auch die Emmer Buslinien fahren bei der S-Bahnstation Gersag durch und müssen nicht wenden. Die Erschliessung des Quartiers Rüeggisingen auf die S-Bahn ist mit dem neuen Konzept erfüllt – allerdings nicht mit der Linie 53, sondern mit dem E-Bus.

2. Sofort mit dem Grundstückbesitzer Schmid Immobilien Verhandlungen bezüglich möglichem Teil-Landkauf aufzunehmen

Wie bereits unter Punkt 1 dargelegt, ist ein Wendepunkt für Gelenkbusse beim Gersag nicht nötig. Hingegen wird im Rahmen der Projektvarianten, welche eine verdichtete Bauweise im Gebiet Kühneweg vorsehen, die Erstellung einer Haltebucht geprüft.

3. Dem Einwohnerrat ein Konzept vorzulegen, zu welchen Bedingungen und in welchem Zeitraum die Realisierung eines Wendepunktes oder Kreisels Gersag möglich ist

Aus den bereits dargelegten Gründen ist die Realisierung eines Wendepunktes oder Kreisels, der erhebliche Kosten verursachen würde, nicht notwendig. Deshalb ist auch die Schaffung eines Konzepts unter Angabe von Bedingungen und Zeitraum für eine Realisierung hinfällig.

4. Mit den ÖV-Verantwortlichen die fahrplantechnischen Details abzuklären um die Anbindung Bahnhof Gersag für die Linie 53 bald möglichst realisieren zu können

Wie bereits ausführlich geschildert, sind mit dem neu erarbeiteten ÖV-Konzept 2011 die geforderten Bedingungen erfüllt; das Quartier Rüeggisingen ist mit dem E-Bus optimal an die S-Bahn angeschlossen. Eine Führung der Buslinie 53 bis S-Bahnstation Gersag ist nicht notwendig.

Schlussfolgerung:

Der Gemeinderat weist die Forderung des Postulats betreffend Buslinie 53 aus den dargelegten Gründen ab. Der Gemeinderat beantragt dem Einwohnerrat, das Postulat abzulehnen.

Emmenbrücke, 16. Dezember 2009

Für den Gemeinderat

Dr. Thomas Willi
Gemeindepräsident

Patrick Vogel
Gemeindeschreiber