Kreisel Sonnenplatz, Anpassung Einfahrt Gersagstrasse

KOSTENSCHÄTZUNG

Genauigkeit +/- 30%

Preisbasis: Oktober 2009

ZUSAMMENSTELLUNG

Baumeisterarbeiten	47'400.00
Markierungsarbeiten	15'600.00
Versetzen vbl-Mast mit Anpassung Oberleitung	25'000.00
Honorare	18'000.00
Unvorhergesehenes, Risiken Bauherr	10'600.00
Zwischentotal 1	<u>116'600.00</u>
Mehrwertsteuer 7.6%	8'900.00
TOTAL Kosten (inkl. MwSt.)	<u>125'500.00</u>

Bemerkungen zum Projekt:

- Es wurde versucht die Anordnung so zu wählen, dass keine Randabschlüsse neu versetzt werden müssen
Einzig im Bereich der Fussgängerquerung ist eine geringfügige Anpassung notwendig.
- Die kleine Treninsel zwischen den Kreiselzufahrten dient zur klaren Trennung der Fahrtrichtungen.
- Die Bushaltestelle (E3-Bus) ist auf Höhe der Parzelle 104 aus Platzgründen nicht mehr möglich.
Der Bushalt wird in Richtung S-Bahnstation Gersag verschoben und als Fahrbahnhalte ausgestaltet.
Ein Fahrbahnhalte am heutigen Standort ist auf Grund der Nähe zum Kreisel Sonnenplatz und dem damit verbundenen Rückstau in den Kreisel nicht möglich.
- Die Umsteigebeziehung Bus-Bus wird dadurch verschlechtert. Die Benützung der Längsparkplätze nördlich des CSS-Gebäudes ist nicht möglich, da diese mit 2.00m Breite zu schmal sind und die Länge aus fahrgeometrischen Gründen nicht ausreicht.
- Die Ausarbeitung des Projektes erfolgte in Absprache und Zusammenarbeit mit der Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif), Team Verkehrsmassnahmen.