



Wiedereröffnung A2-Anschluss Emmen-Nord

Sanierung Rothenburgstrasse



LUZERN

Informationsveranstaltung

24.08.2022, Werkhof Sprengi



Wiedereröffnung A2-Anschluss Emmen-Nord

Sanierung Rothenburgstrasse



LUZERN

Begrüssung durch Richard Kocherhans

Chef der Filiale Zofingen des Bundesamtes für Strassen ASTRA



Wiedereröffnung A2-Anschluss Emmen-Nord

Sanierung Rothenburgstrasse



LUZERN

Begrüssung durch Gregor Schwegler

Kantonsingenieur des Kantons Luzern



Wiedereröffnung A2-Anschluss Emmen-Nord

Sanierung Rothenburgstrasse



LUZERN

Grusswort durch Josef Schmidli

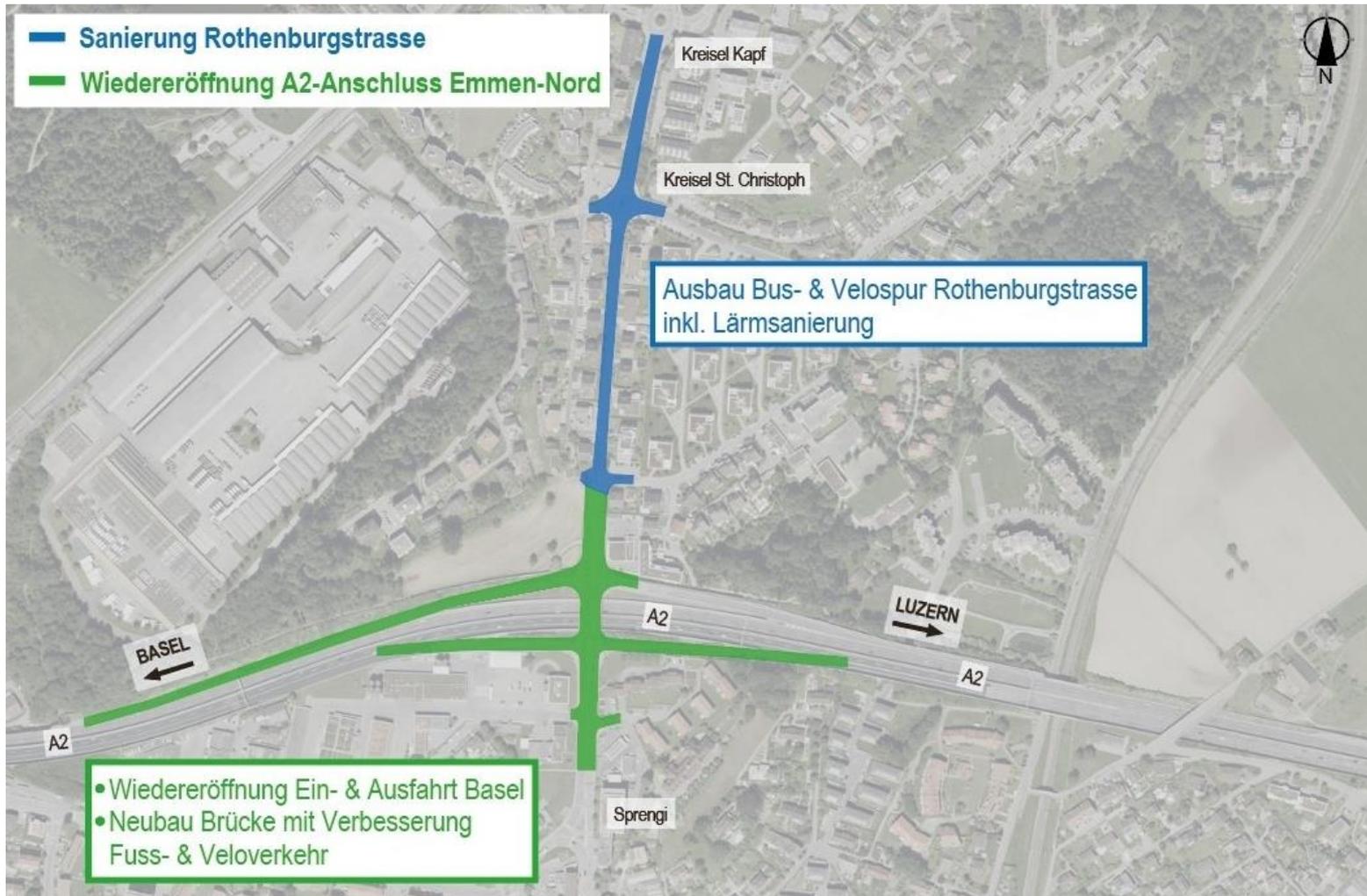
Gemeinderat der Gemeinde Emmen

Vorstellung Präsentierende



- Franz Koch, Projektleiter ASTRA
- Urs à Porta, Projektverfasser vif-Projekt

Überblick Projekte



Ablauf

- Projektvorstellung «Wiedereröffnung A2-Anschluss Emmen-Nord»
- Projektvorstellung «K 15 Sanierung Rothenburgstrasse»
- Nächste Schritte
- Beantwortung Ihrer Fragen
- Aperero

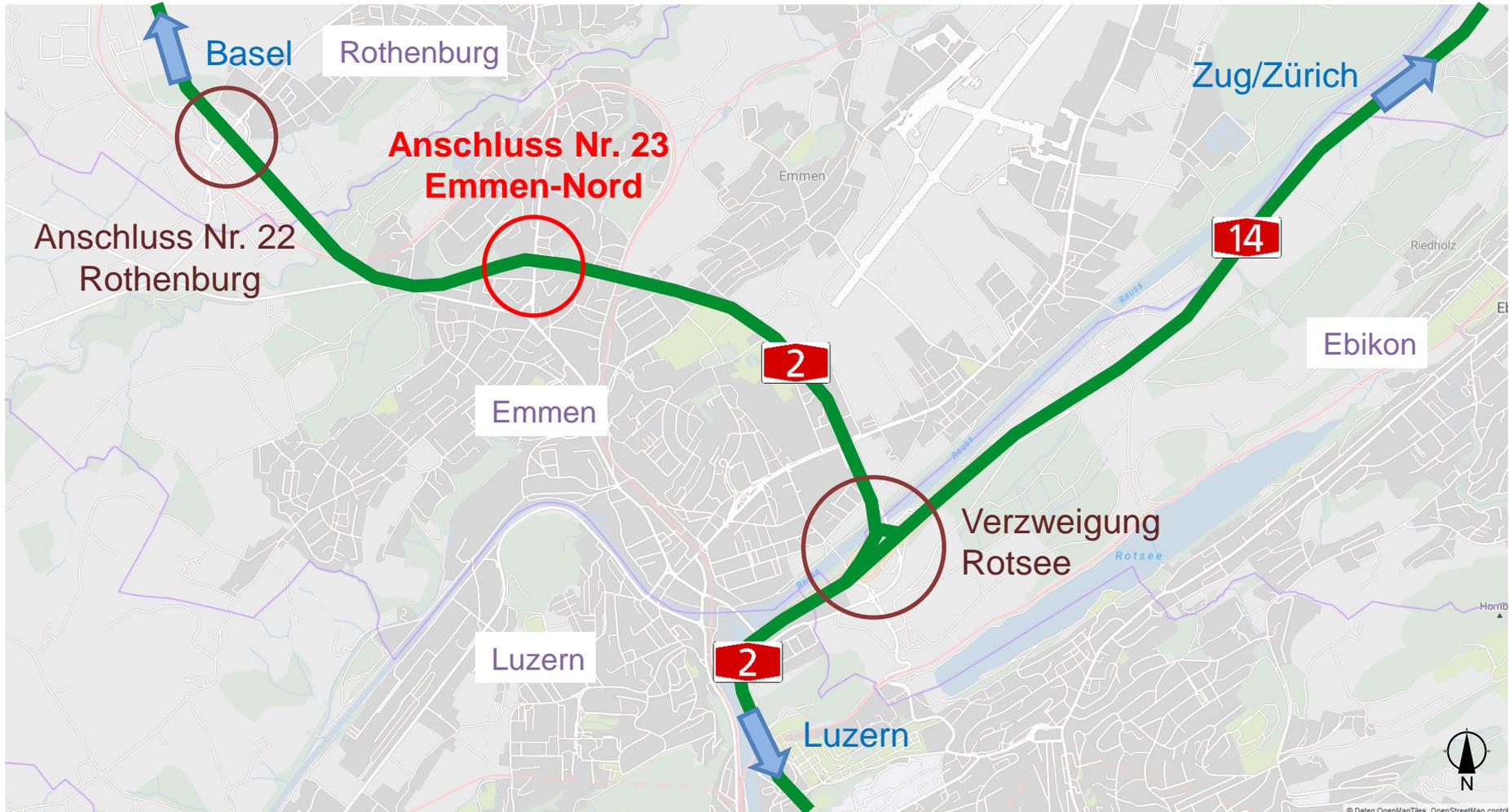


Wiedereröffnung A2-Anschluss Emmen-Nord

Franz Koch, Projektleiter ASTRA

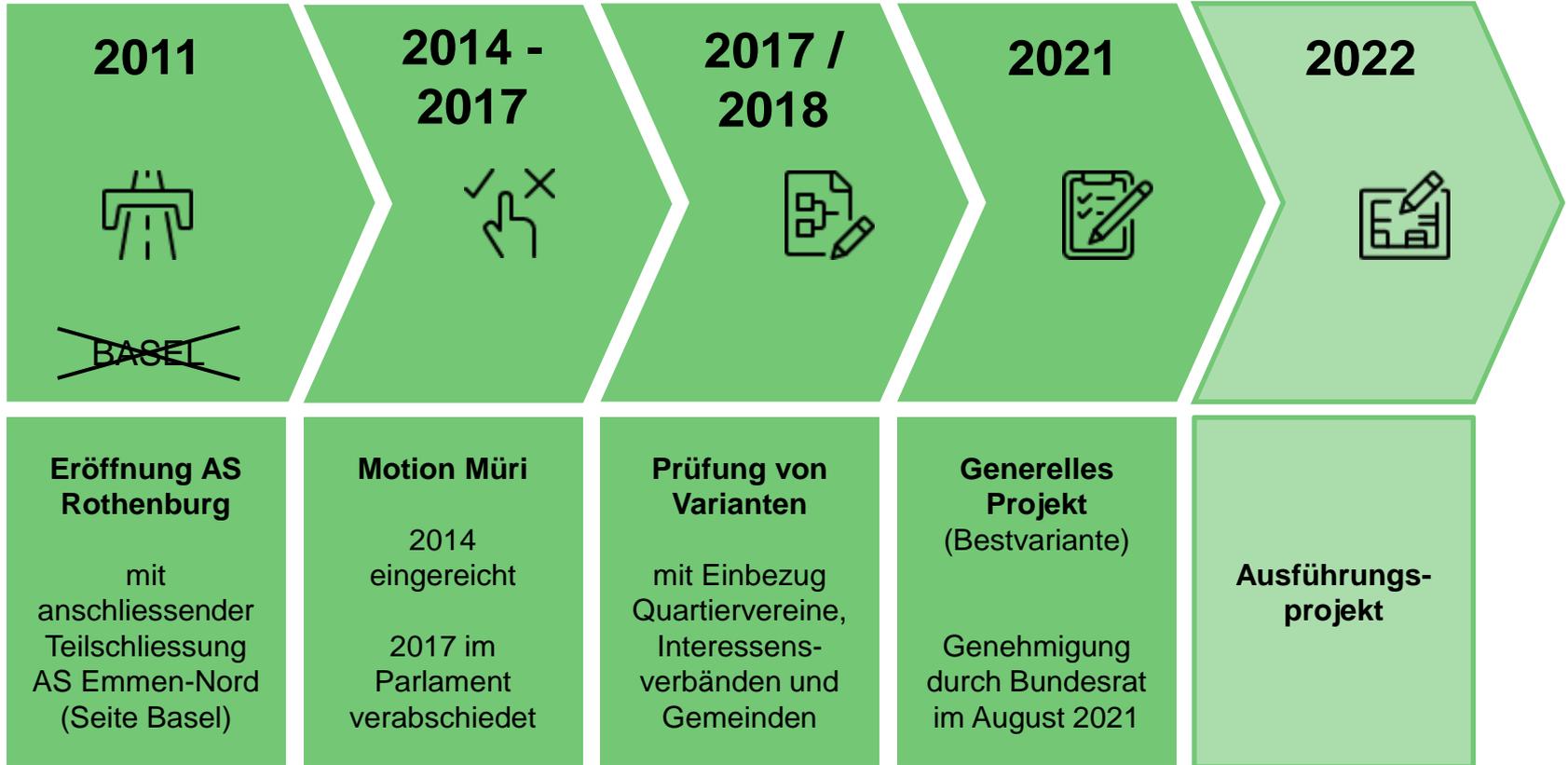


Projekteinordnung





Projektentwicklung



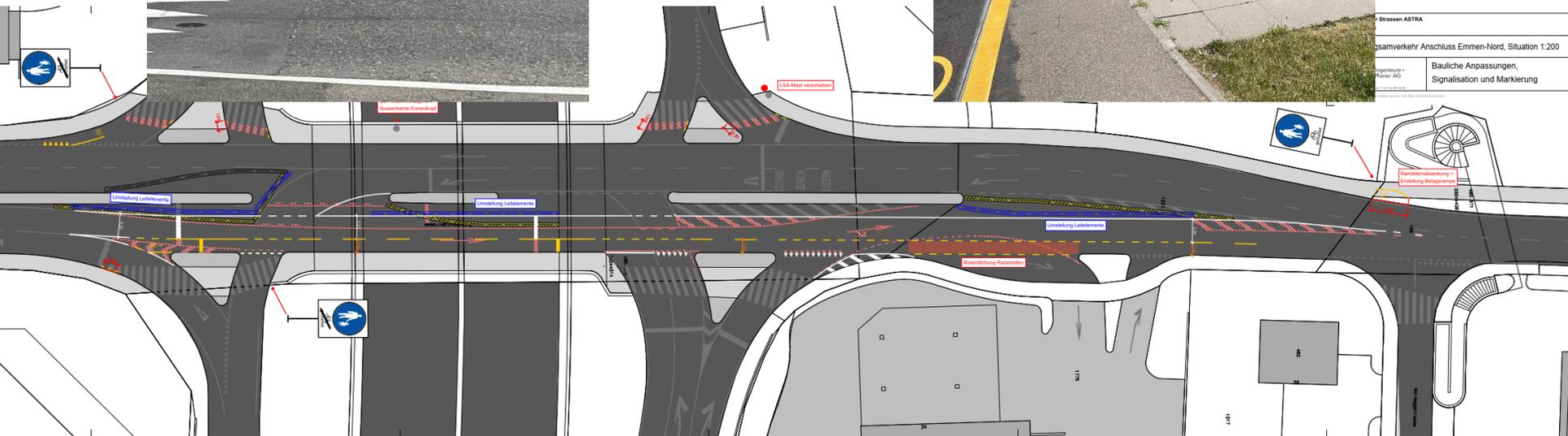


Situation heute





Sofortmassnahmen für Velo 2021



Straßen ASTRA
Gesamverkehr Anschluss Emmen-Nord, Situation 1:200
Bauweiseanpassung,
Signalisation und Markierung

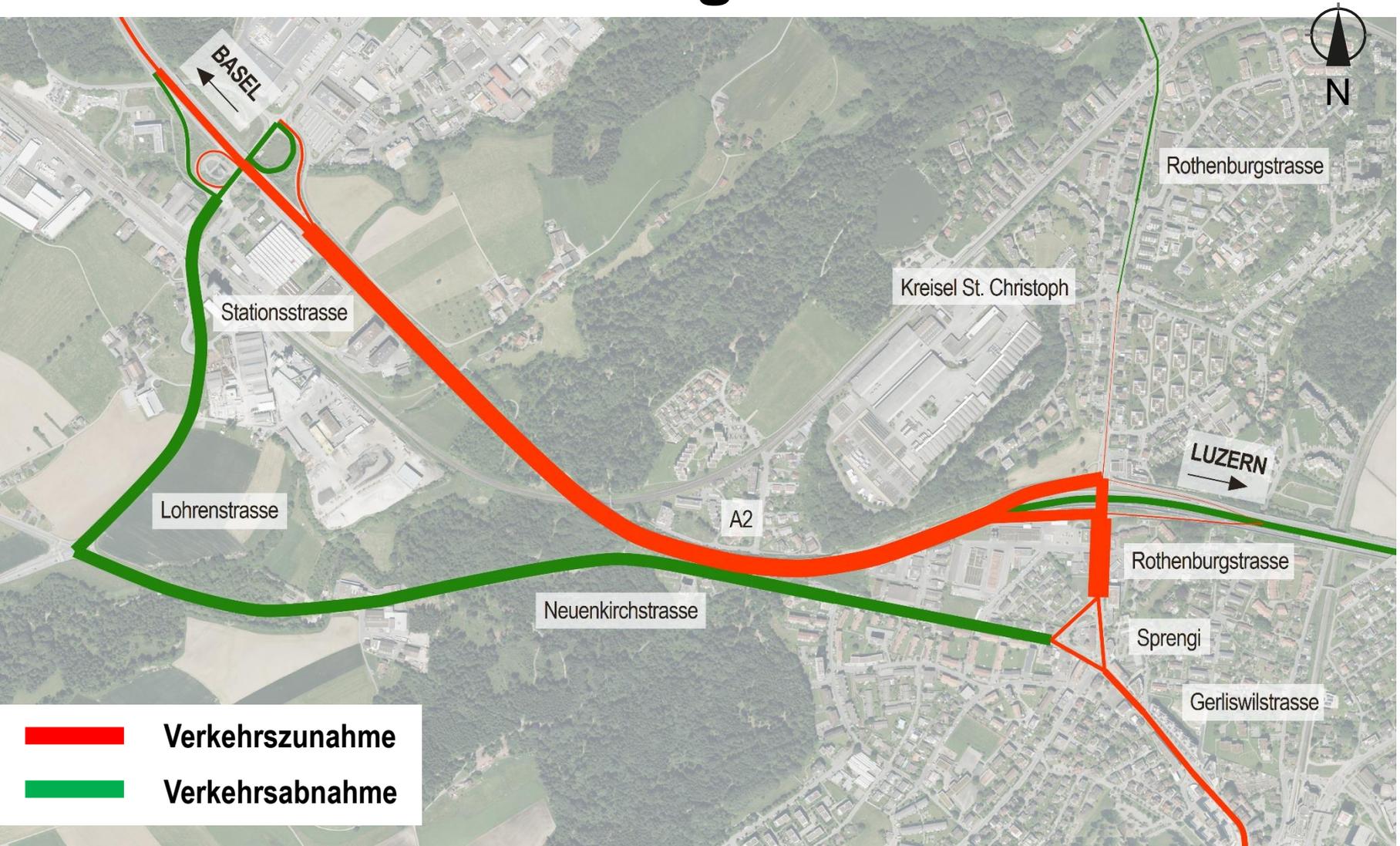


Projektübersicht





Verkehrsverlagerung durch Wiedereröffnung AS Emmen-Nord



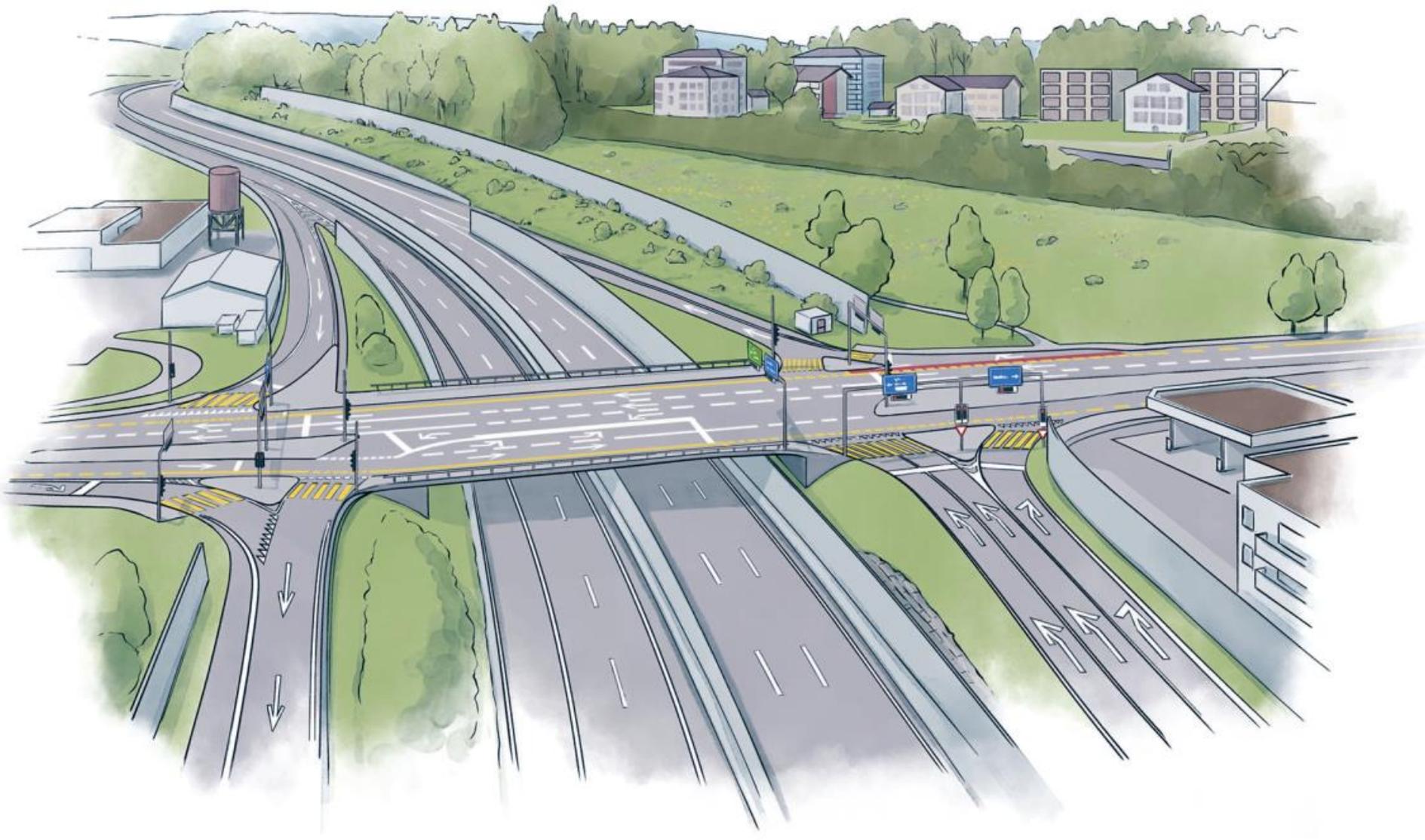


Wiedereröffnung Einfahrt Basel



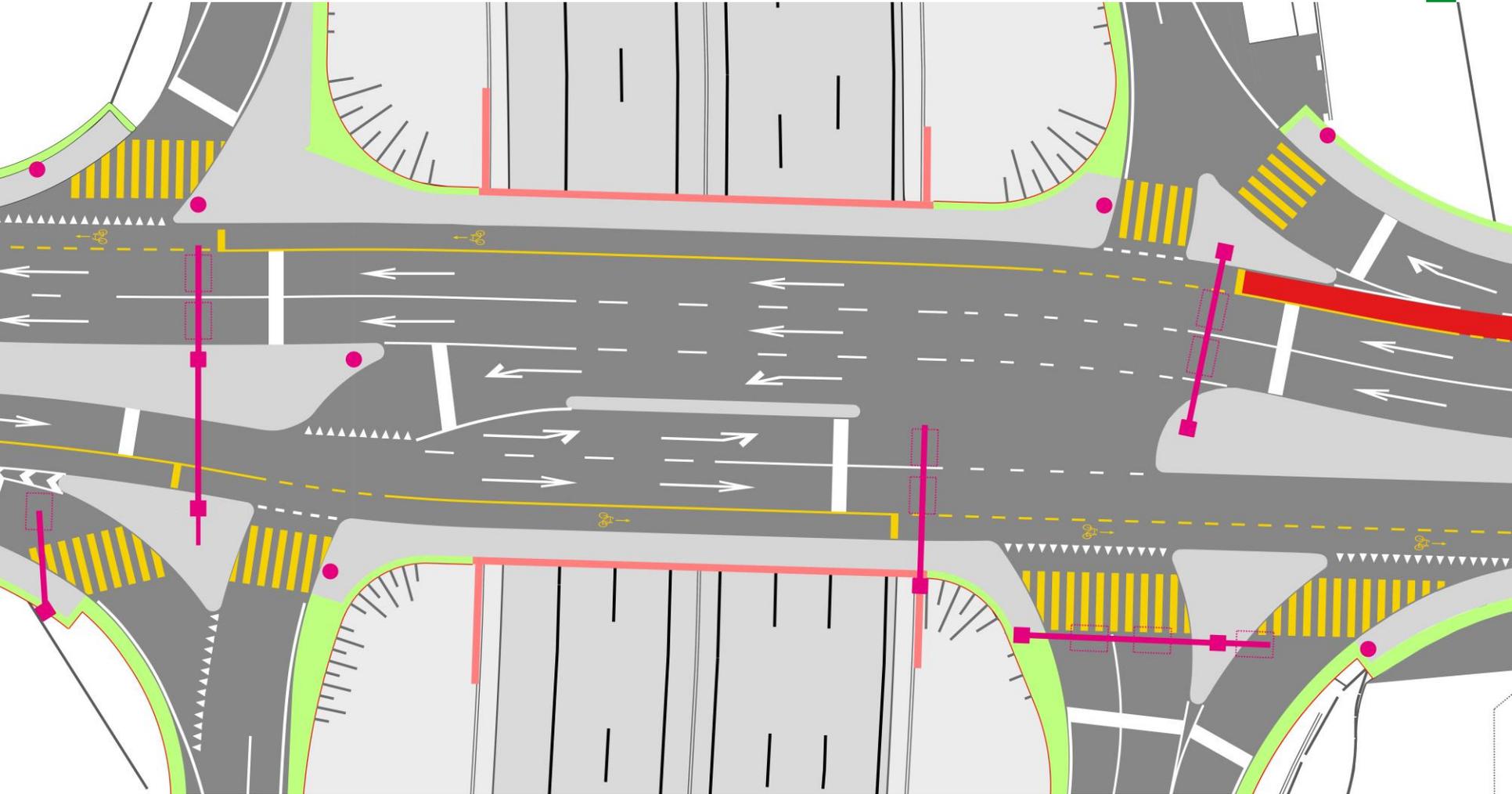


Blick zum Trockenstandort





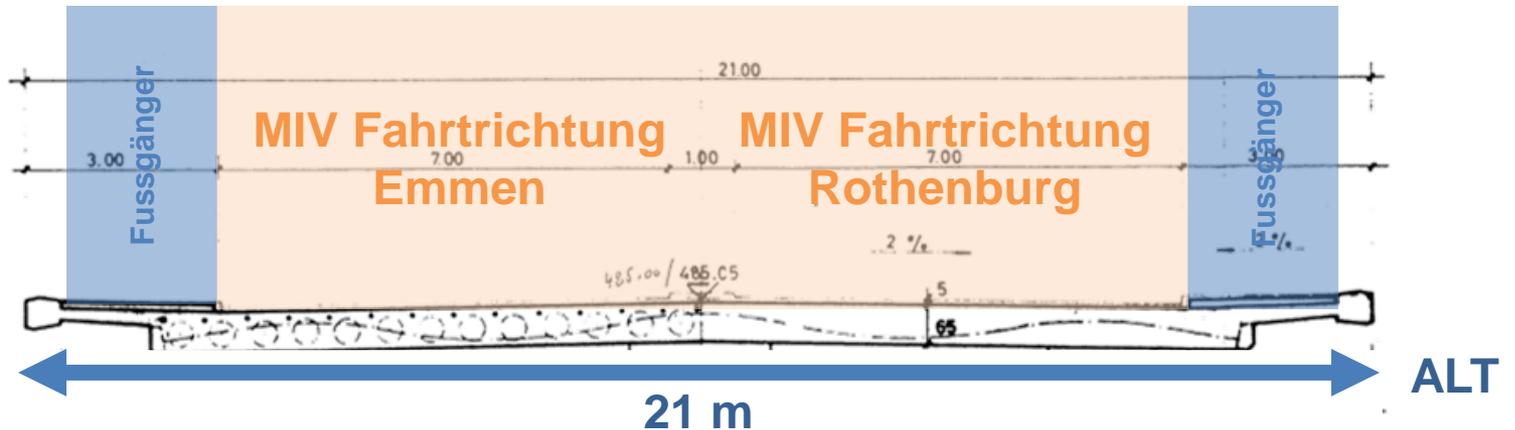
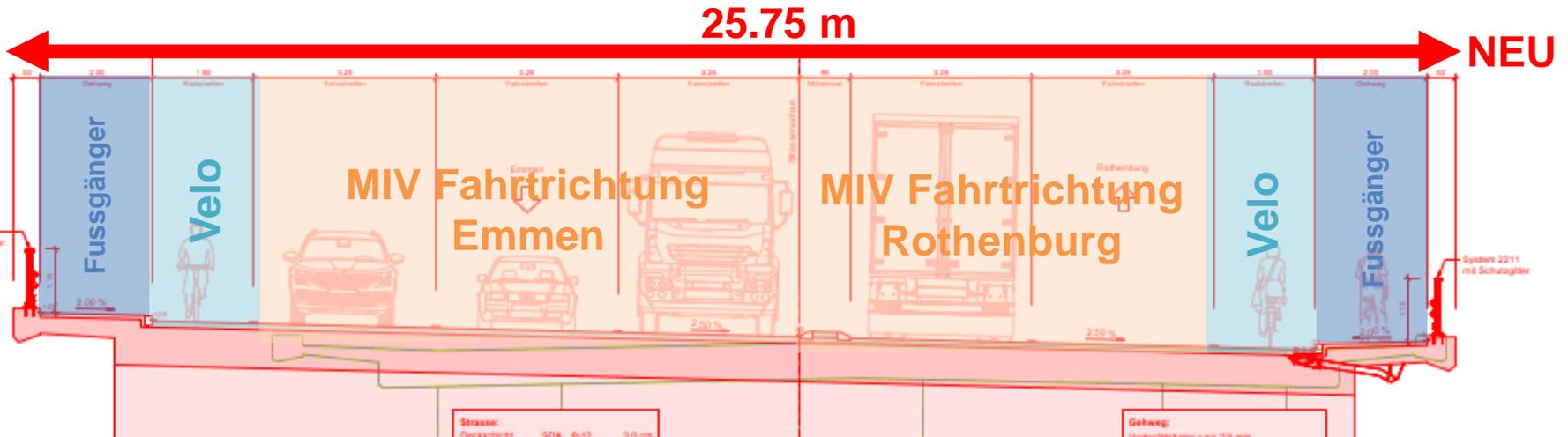
Neubau Überführung über die A2





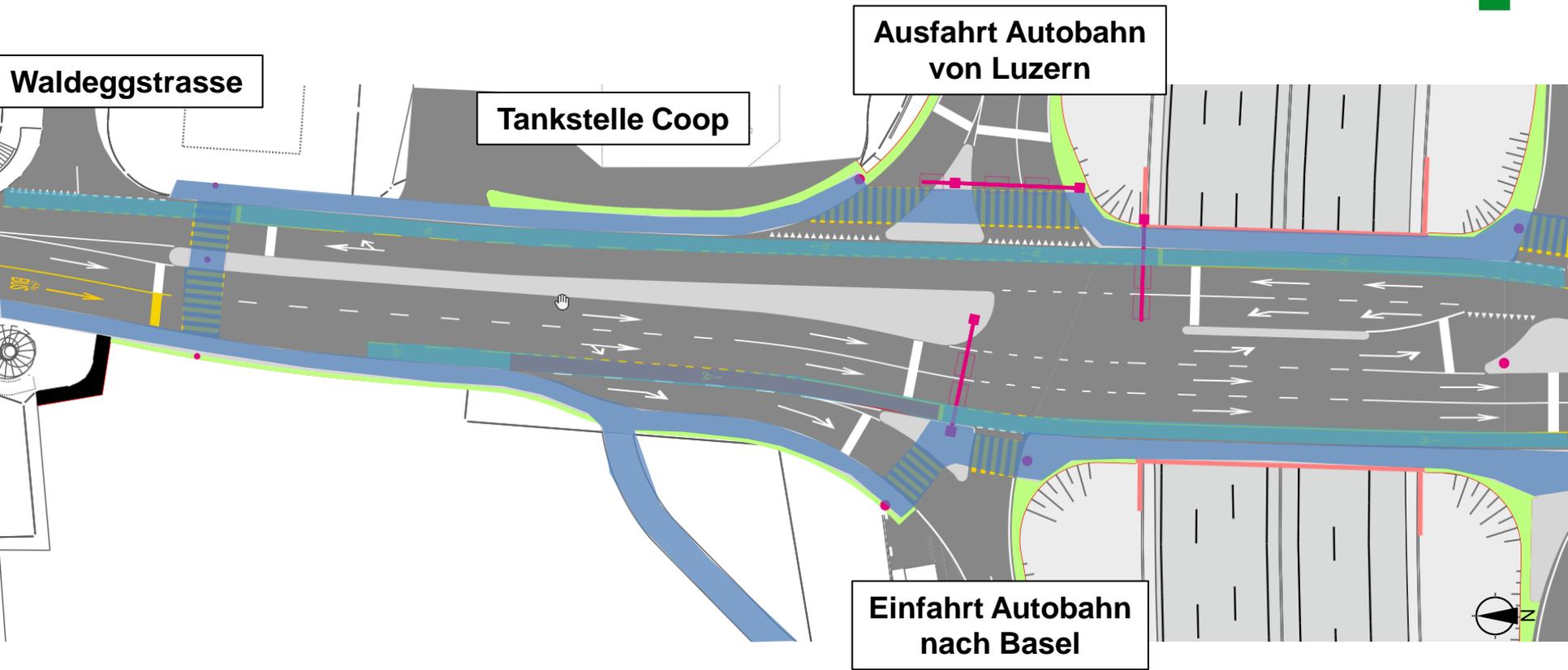
Neubau Überführung über die A2

Die Überführung wird um 4.75 Meter verbreitert.





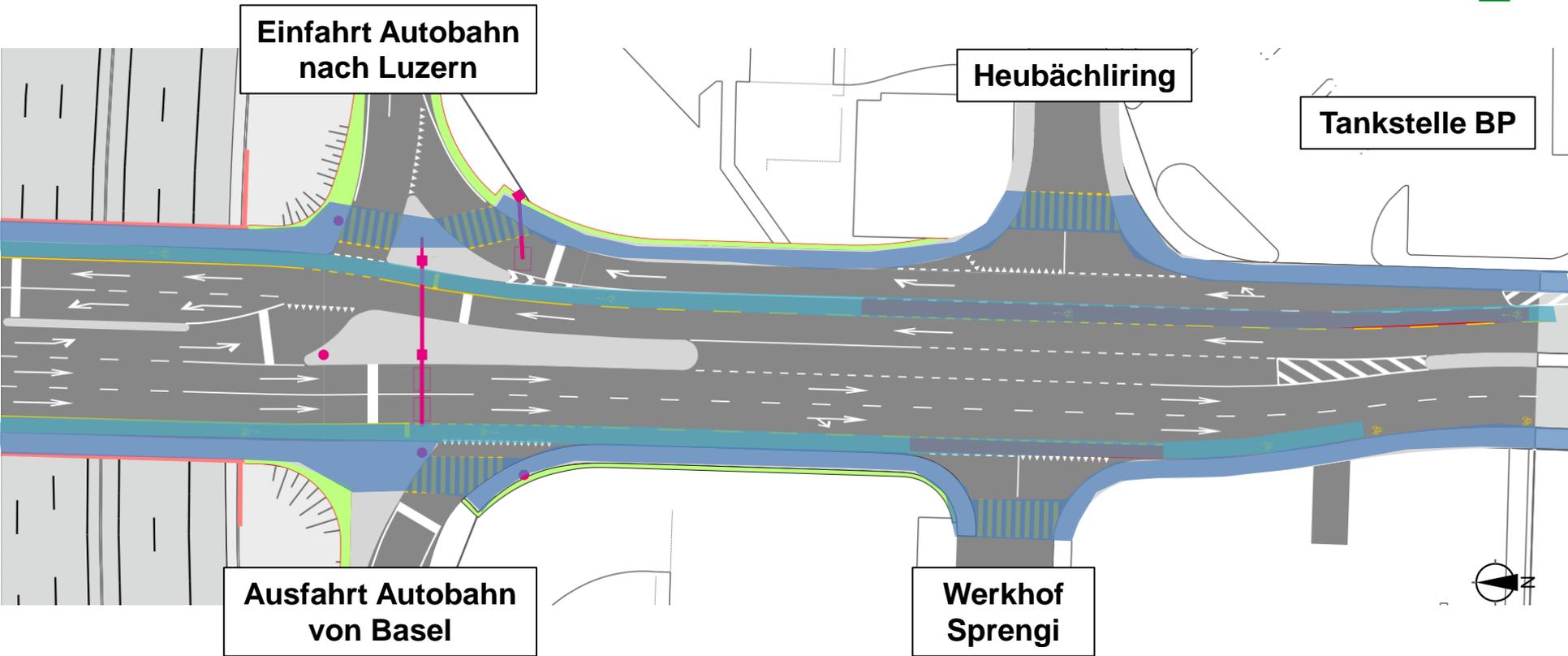
Massnahmen Fuss- & Veloverkehr Seite Rothenburg



-  Durchgehende Velostreifen mit Sicherheitsmarkierung im Gefahrenbereich
-  Durchgängige und sichere Fussgängerverbindungen
-  Lichtsignalanlagen



Massnahmen Fuss- & Veloverkehr Seite Emmen

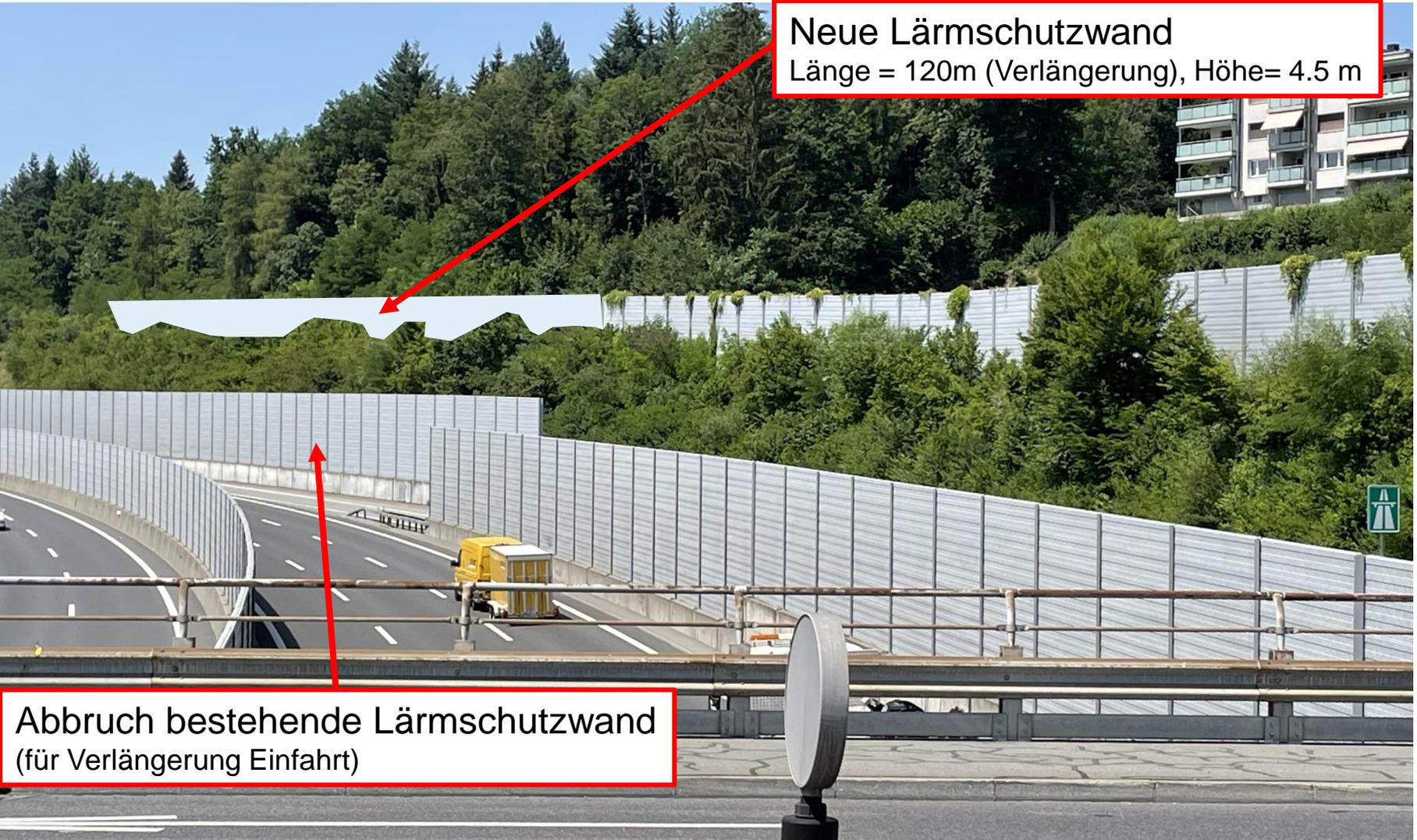


-  Durchgehende Velostreifen mit Sicherheitsmarkierung im Gefahrenbereich
-  Durchgängige und sichere Fussgängerverbindungen
-  Lichtsignalanlagen



Massnahmen Lärmschutz

Neue Lärmschutzwand
Länge = 120m (Verlängerung), Höhe= 4.5 m



Abbruch bestehende Lärmschutzwand
(für Verlängerung Einfahrt)



Ersatzmassnahmen Umwelt

- Der bestehende Trockenstandort in der Autobahnböschung wird durch die Verlängerung der Einfahrt Basel tangiert.
- Mit der versetzten Lärmschutzwand wird eine bessere Besonnung sichergestellt
- Der Ersatz wird entlang der neuen Lärmschutzwand und auf der heutigen Fettwiese (Parzelle 3686) in Koordination mit dem Kanton Luzern sichergestellt.



Fettwiese heute



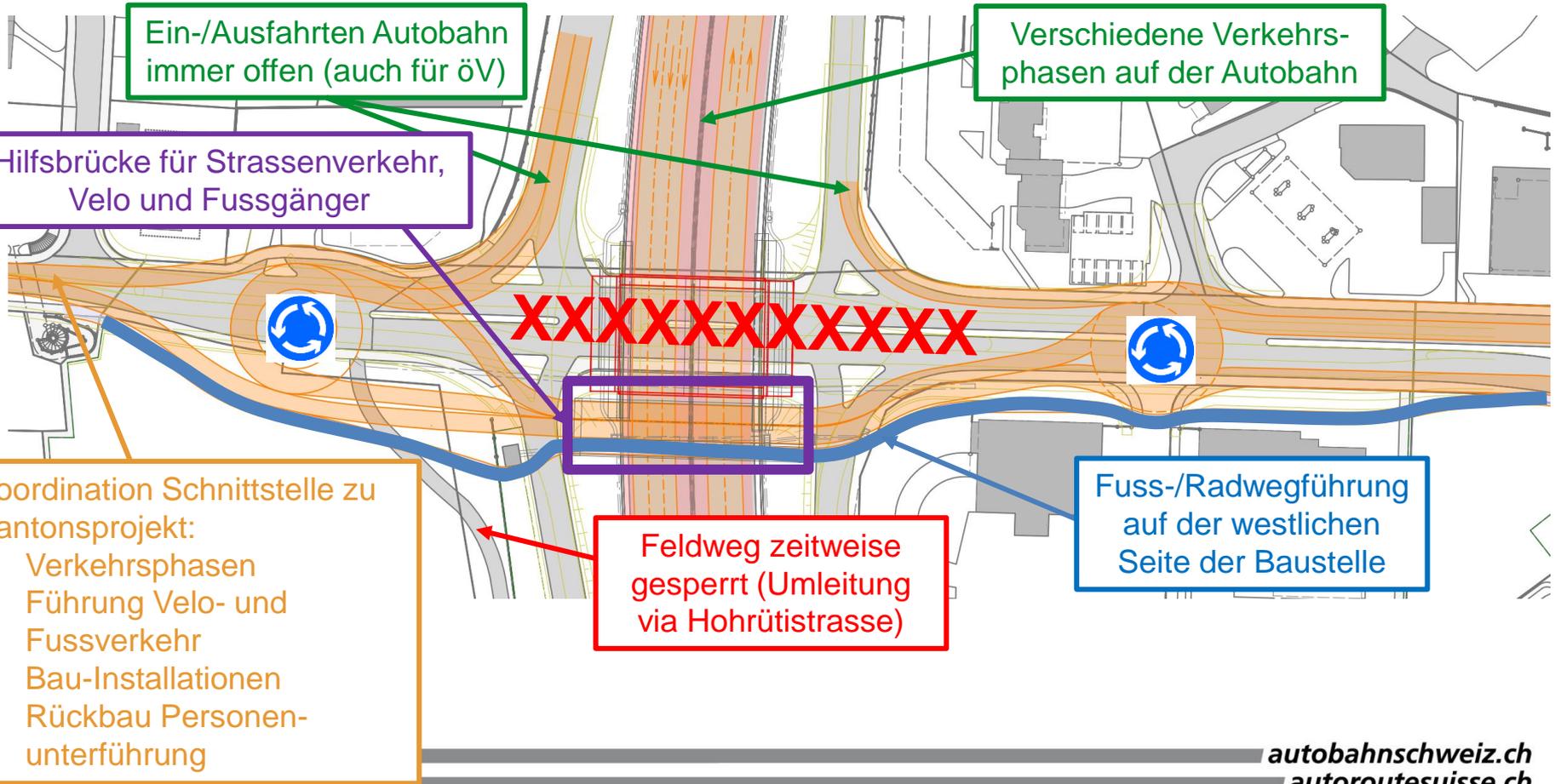
Beispiel Trockenstandort



Beispiel Trockenstandort



Verkehrsführung während der Bauarbeiten (Kreisel-Konzept)





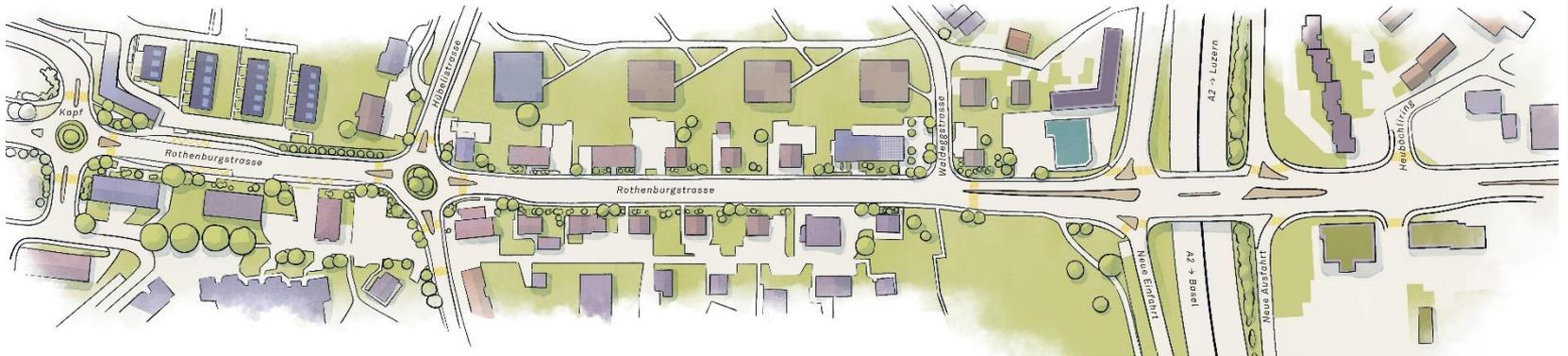
Facts & Figures

- Länge neue Einfahrt Basel 300 Meter
- Länge Stauraum Ausfahrt Basel 500 Meter

- Länge neue Velowege 500 Meter
- Anzahl Fussgängerstreifen 11 Stück

- Länge neue Lärmschutzwand 120 Meter
- Fläche Umwelt-Ersatzmassnahmen 4'600 m²

- Investitionskosten CHF 31 Mio.
- Geplante Bauzeit ca. 1 ½ Jahre



K 15 Emmen, Rothenburgstrasse

Urs à Porta, SNZ



24. August 2022

Verkehr und Infrastruktur

vif.lu.ch

Ausgangslage

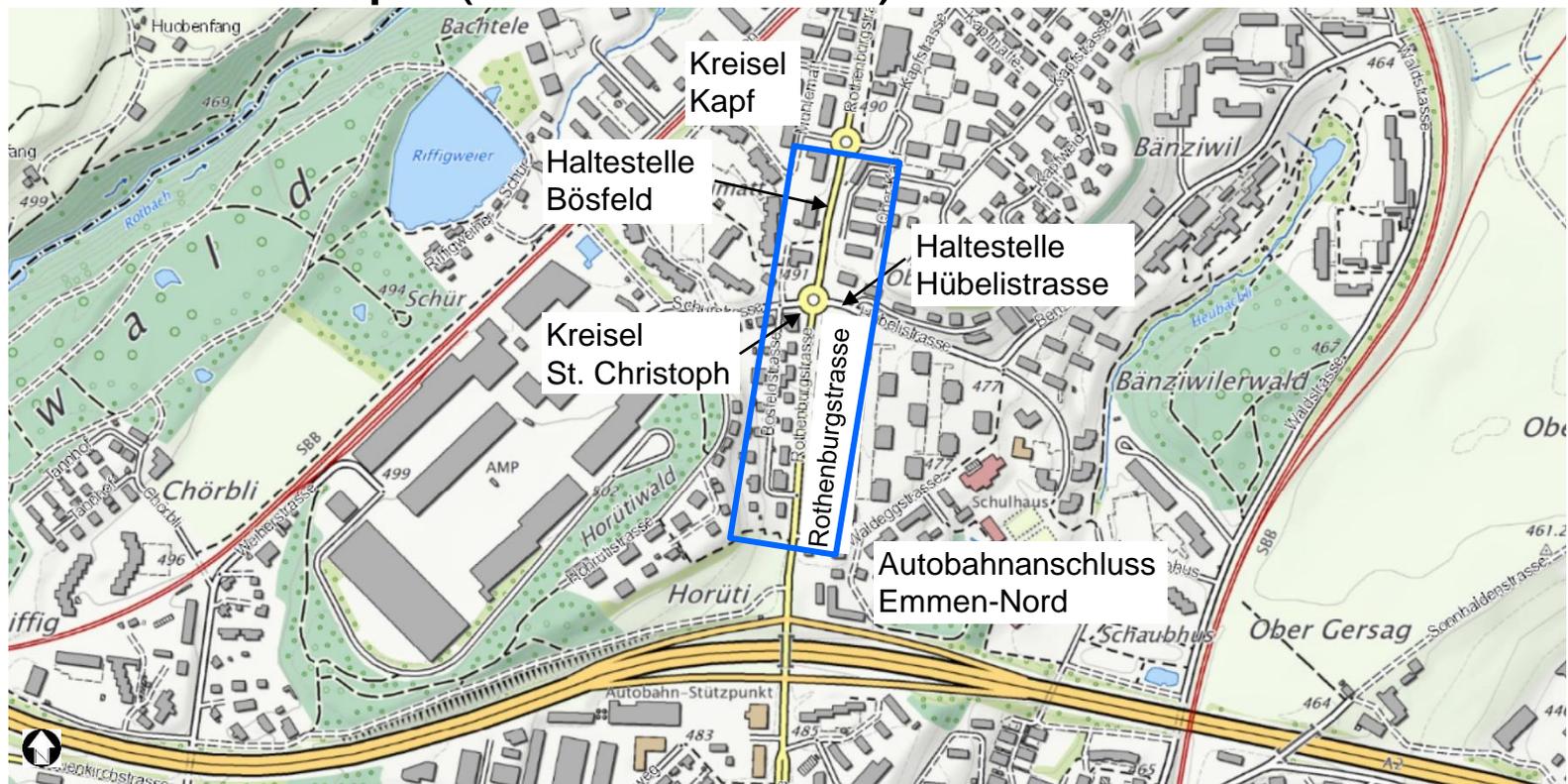
- Heute verkehren täglich über 17 500 Fahrzeuge auf der Rothenburgstrasse
- Velostreifen fehlen im betrachteten Abschnitt
- Der Platz für Fussgänger und Velofahrerinnen ist eng und die Verkehrssicherheit ungenügend
- Der öffentliche Verkehr steckt in den Stosszeiten oft fest

Projektauslöser

- Gesamtverkehrssystem K 13/15 Luzern Nord
- Ziele:
 - Kantonsstrassen fit und sicher machen
 - Umsetzung kantonales Radroutenkonzept
 - Schwachstellenbehebung öV
(Umsetzung BehiG, Fahrplanstabilität)
 - Aufwertung des Strassenraumes
 - Umsetzung Lärmsanierungsprojekt
- Koordination Anschluss Emmen-Nord

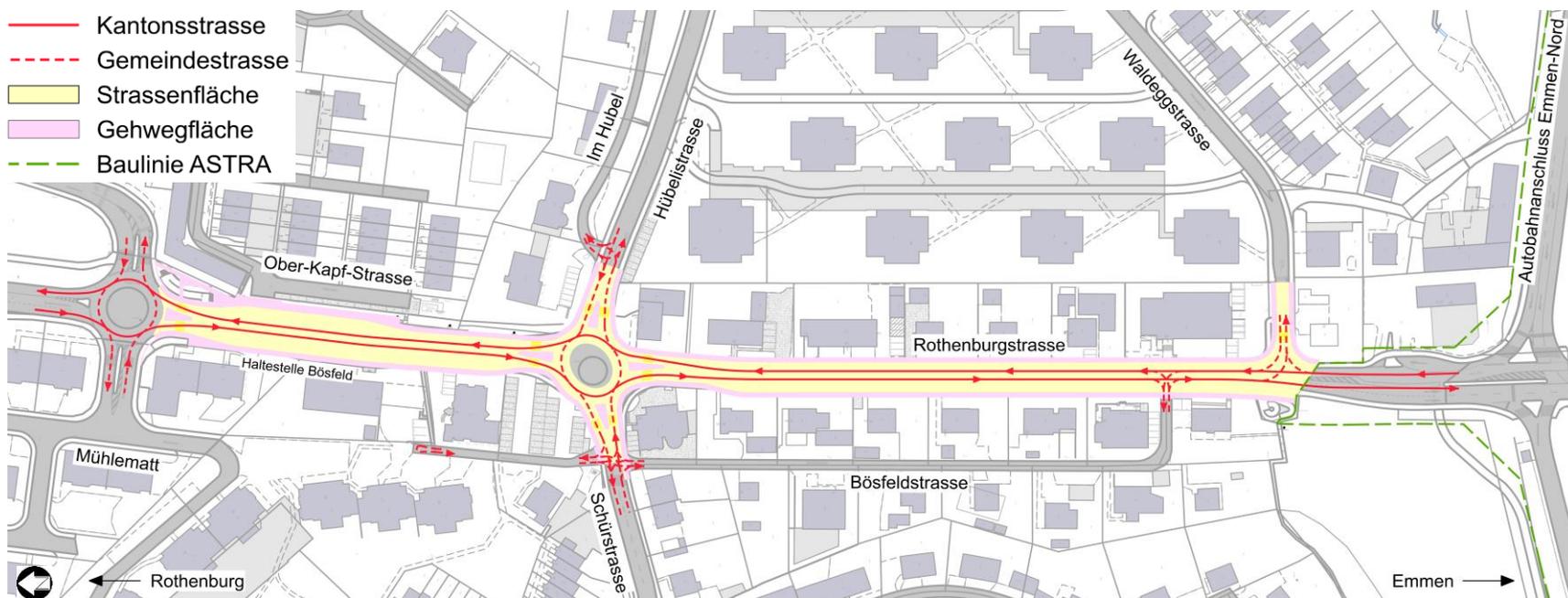
Projektperimeter

Autobahnanschluss Emmen-Nord bis
 Kreisel Kapf (exkl. Kreisel)



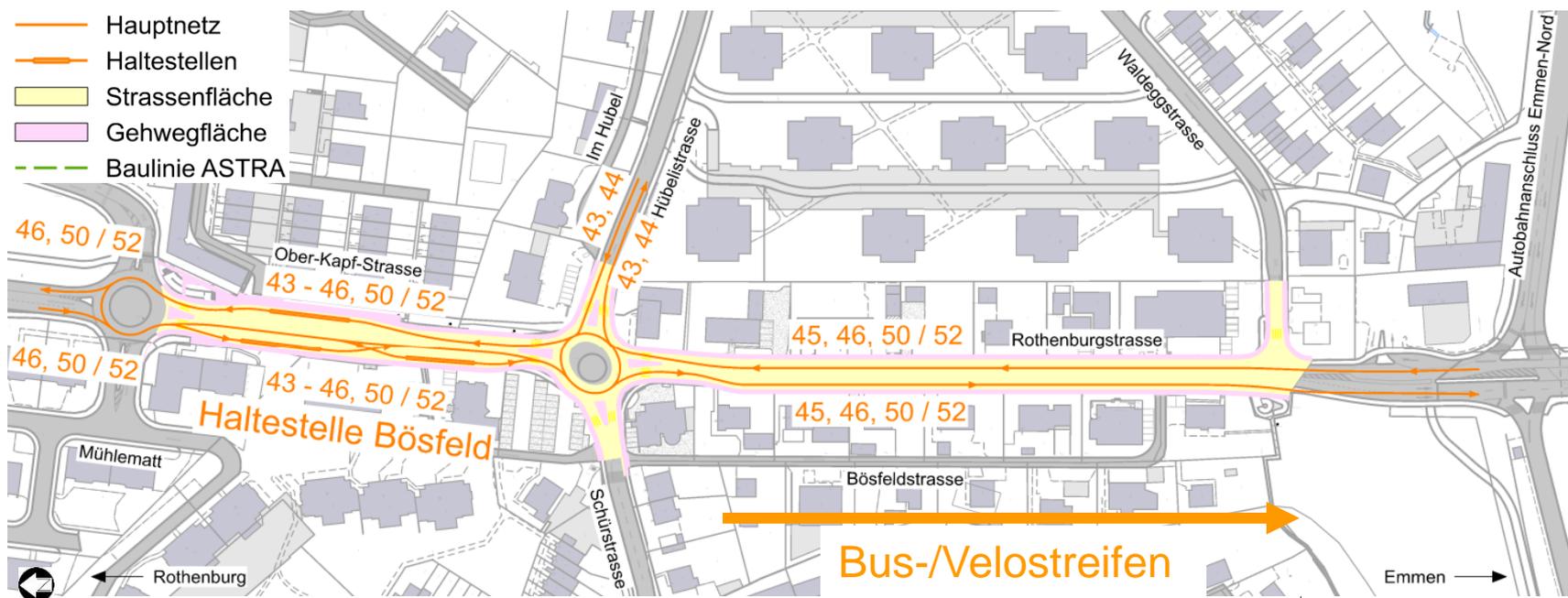
Projektbeschreibung - MIV

- Einstreifige Führung Motorisierter Individualverkehr je Richtung (analog Bestand)

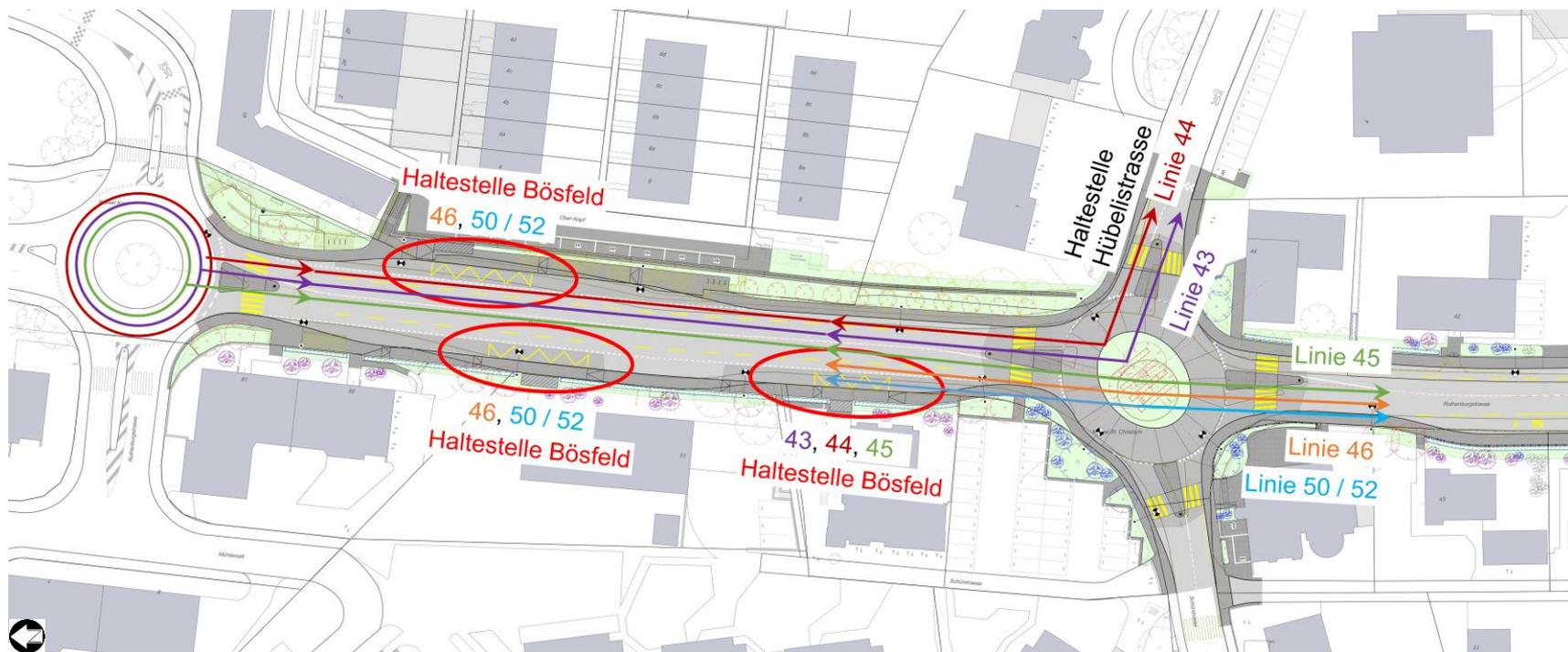


Projektbeschreibung – öffentl. Verkehr

- Busspur stadteinwärts / in Richtung Sprengi
- Autonomer Buseinstieg gemäss BehiG
- Verschiebung Haltestelle «Hübelstrasse»

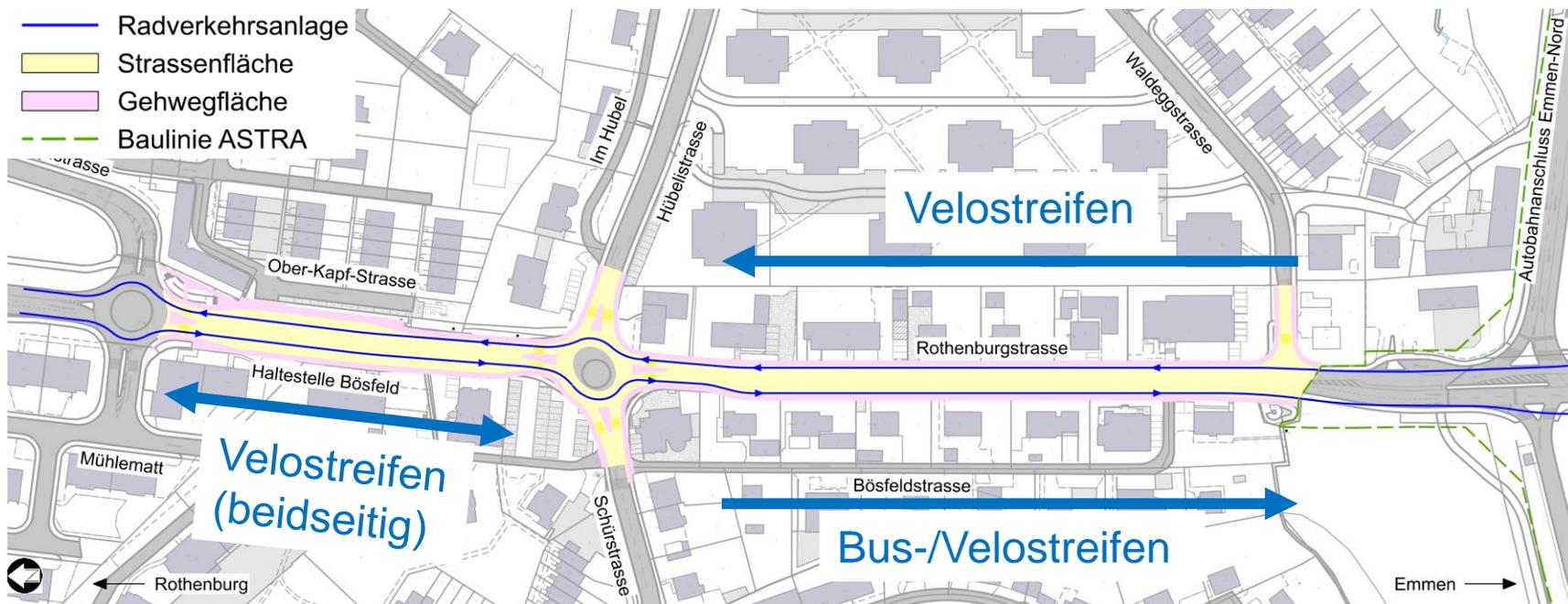


Projektbeschreibung – öffentl. Verkehr



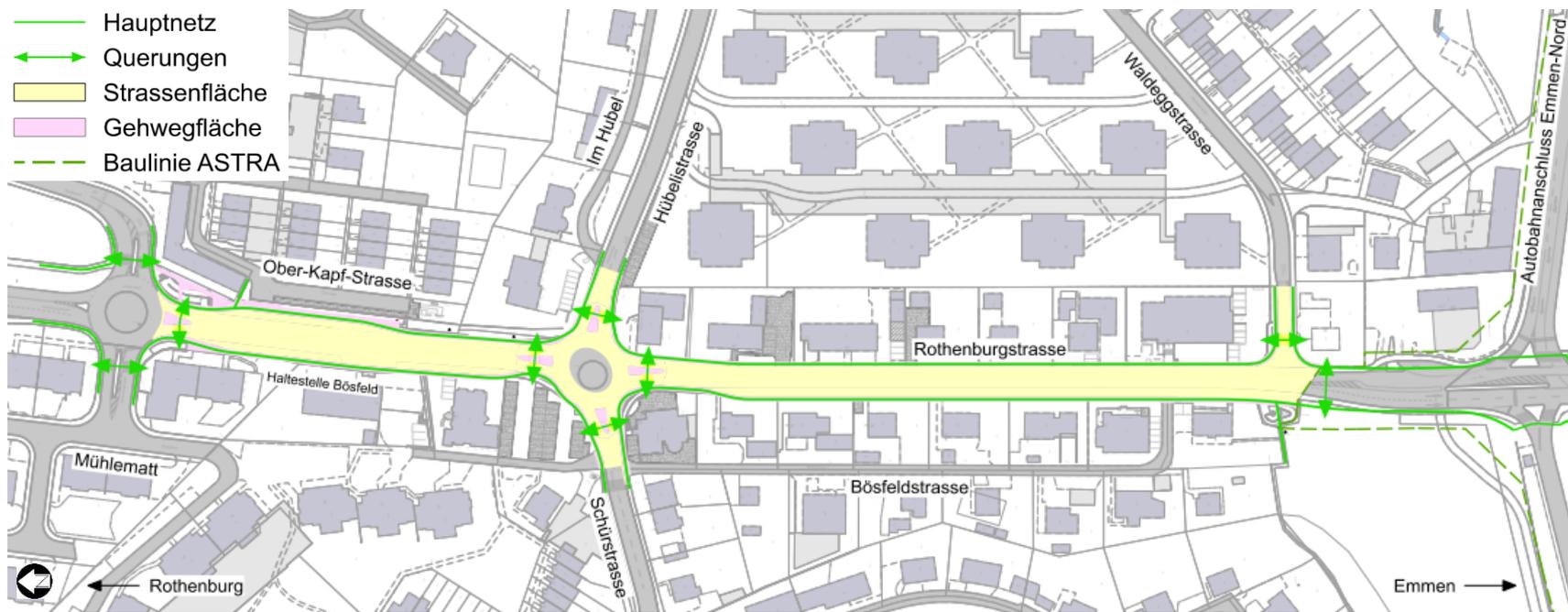
Projektbeschreibung – Radverkehrsanlage

- Richtung Norden: Velostreifen
- Richtung Süden: Velostreifen und Bus-/Velostreifen



Projektbeschreibung – Fussverkehr

- Gehweg (beidseitig analog Bestand)
- Optimierung Fussgängerquerungen



Projektbeschreibung – Gestaltung

- Städtebauliches Gesamtkonzept Emmen
- Strassenraum mit Bäumen und Sträuchern: Baum-Paare Westseite
- Vorgärten: Bäume / Strauchgruppen / Hecken



Projektbeschreibung – Gestaltung

- Kreiselgestaltung: Betonbelag, Mittelinsel mit Hecken und Bäume
- Stützmauer Bösfeld: Begrünte Konstruktion mit aufgesetzter Lärmschutzwand (Holz)

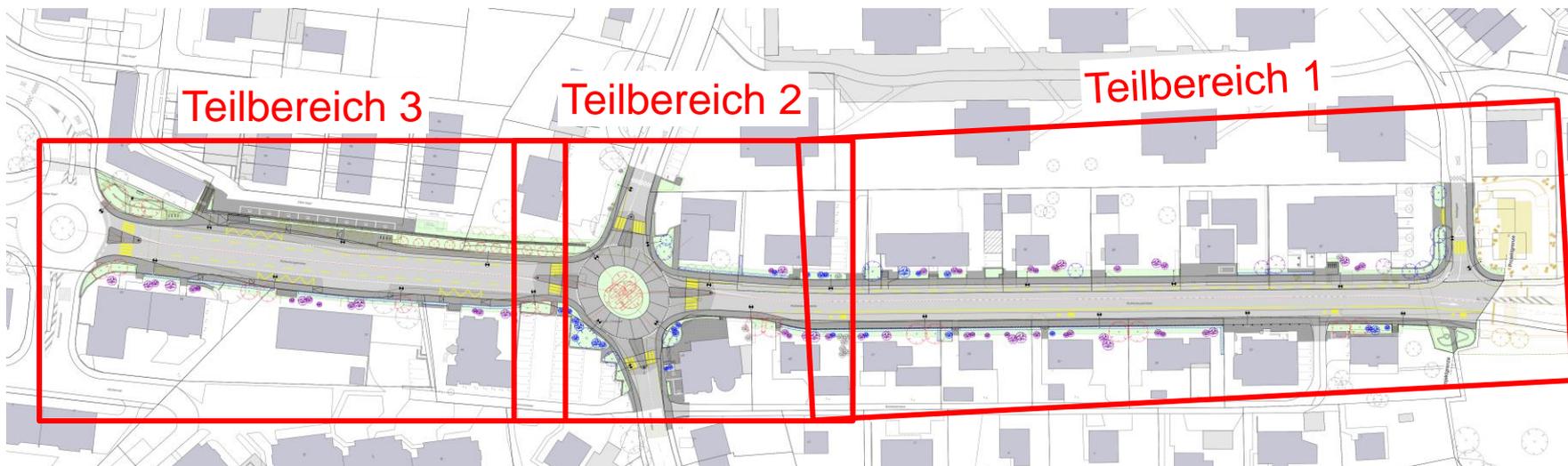


Projektbeschreibung – Gestaltung



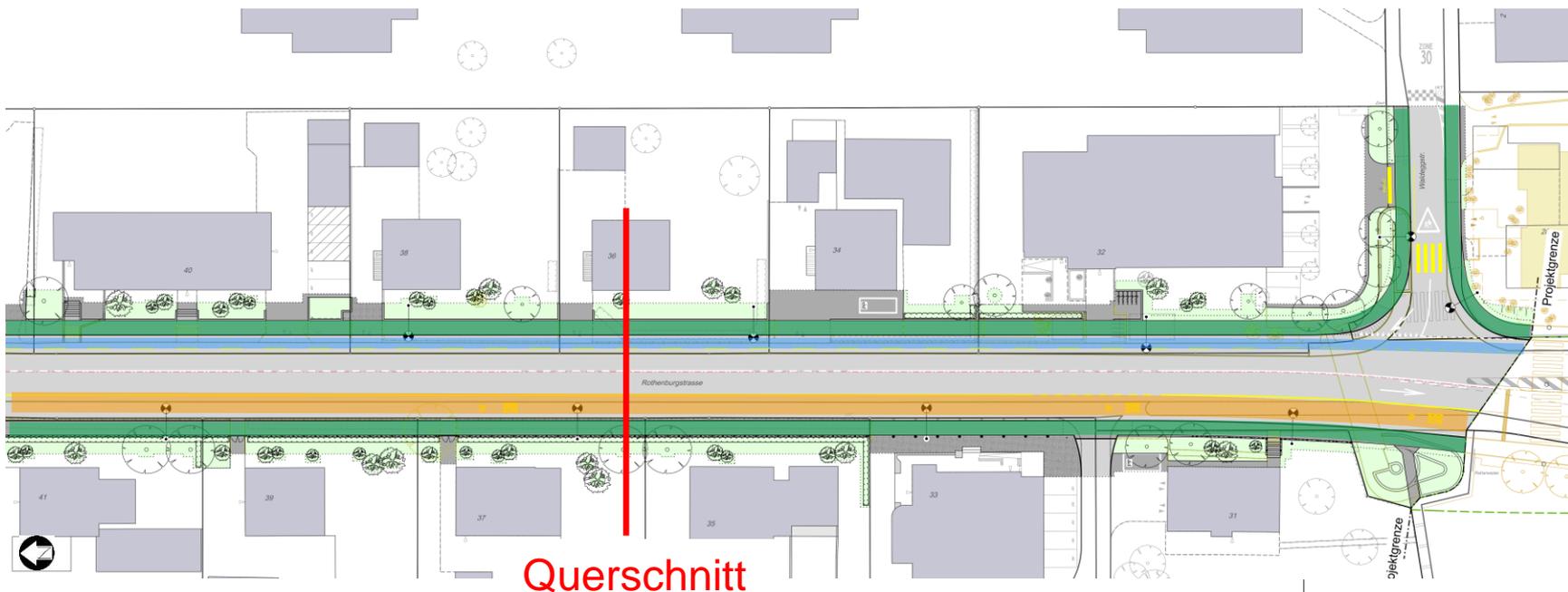
Projektbeschreibung – Aufteilung

Drei Teilbereiche mit verschiedenen Anforderungen



Projektbeschreibung – Teilbereich 1

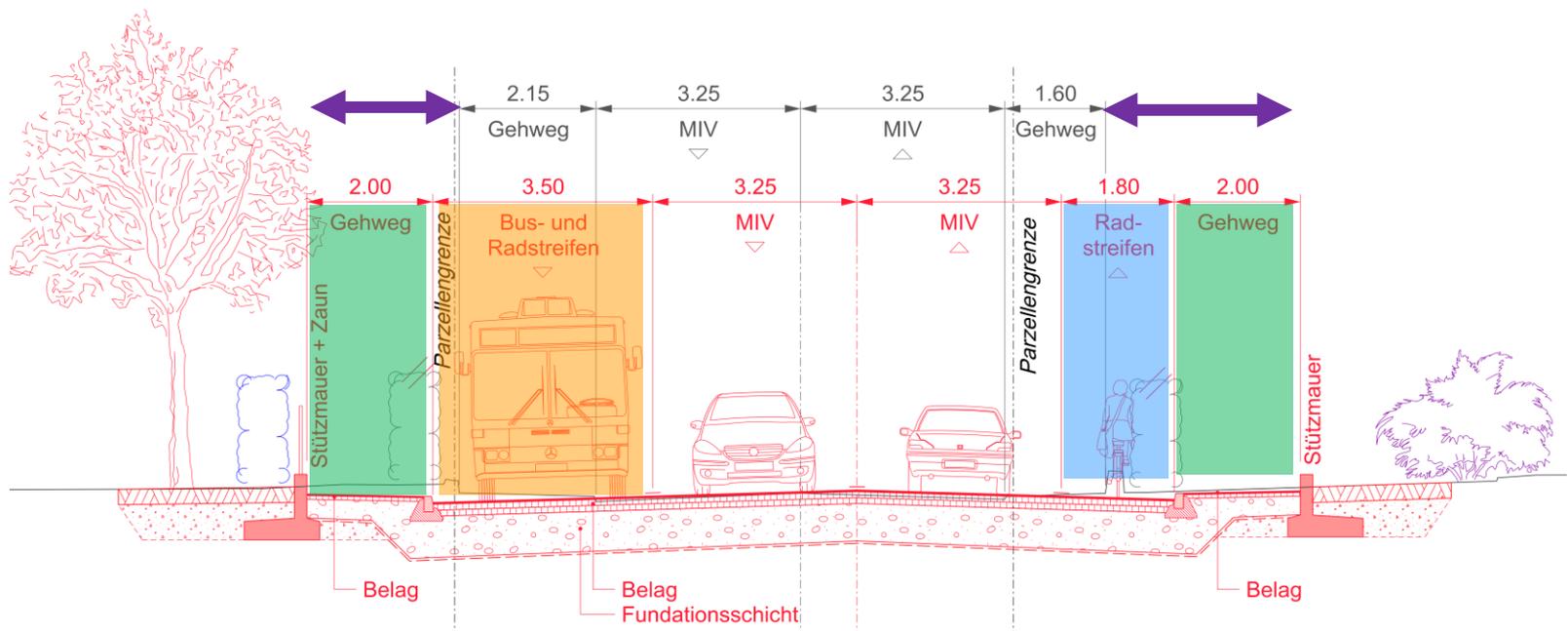
- Gehweg B = 2.00 m
- Radstreifen B = 1.80 m
- Bus- / Radstreifen B = 3.50 m



Querschnitt

Projektbeschreibung – Teilbereich 1

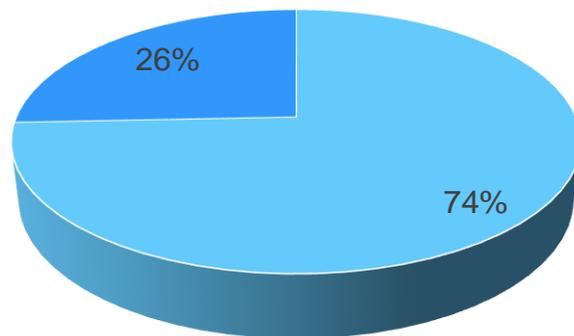
- Verbreiterung bestehender Querschnitt pro Seite je ca. 2.00 bis 3.00 m



Projektbeschreibung – Knoten Waldeggstr.

Aufhebung Personenunterführung Waldegg

- Anpassung Ein- / Ausgänge PU notwendig
- Abmessungen PU entspricht nicht den heutigen Normvorgaben
- Stichprobenerhebung des querenden Fussverkehrs

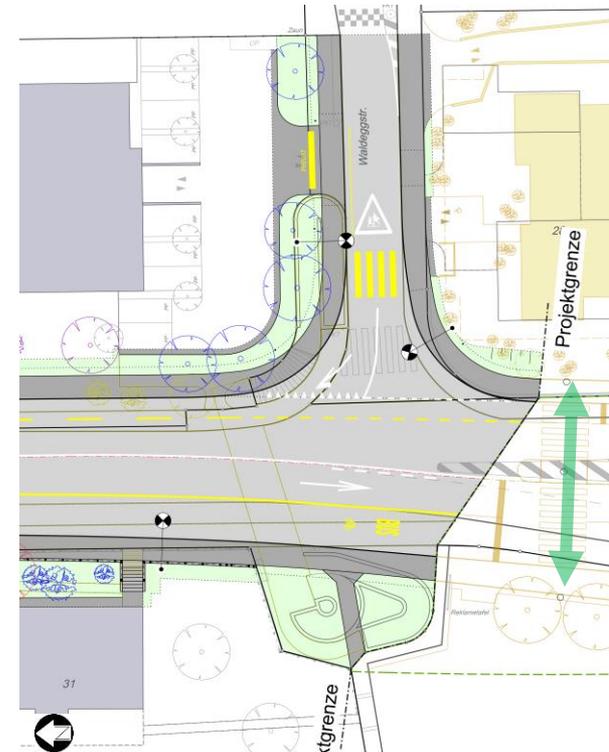


- PU Waldeggstrasse
- Querung Rothenburgstrasse (illegal)

Projektbeschreibung – Knoten Waldeggstr.

Umsetzung Fussgängerquerung
Rothenburgstrasse mit LSA

- Steigerung Sicherheit / Sicherheitsempfinden
- Akzeptanz der Nutzer steigern



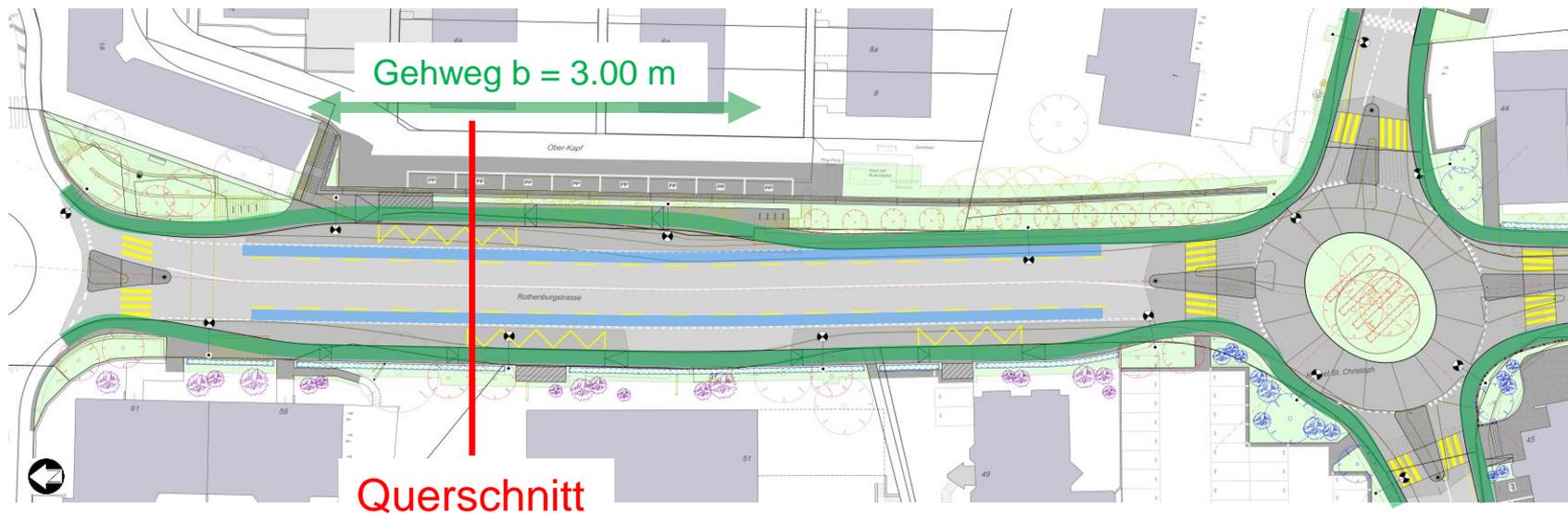
Projektbeschreibung – Teilbereich 2

- Optimierung
Kreisel
St. Christoph
inkl. Gestaltung
- Normgerechte
Fussgänger-
querungen



Projektbeschreibung – Teilbereich 3

- Gehweg generell $B = 2.00\text{ m}$ (Haltestelle Ostseite $B = 3.00\text{ m}$)
- Radstreifen $B = 1.80\text{ m}$



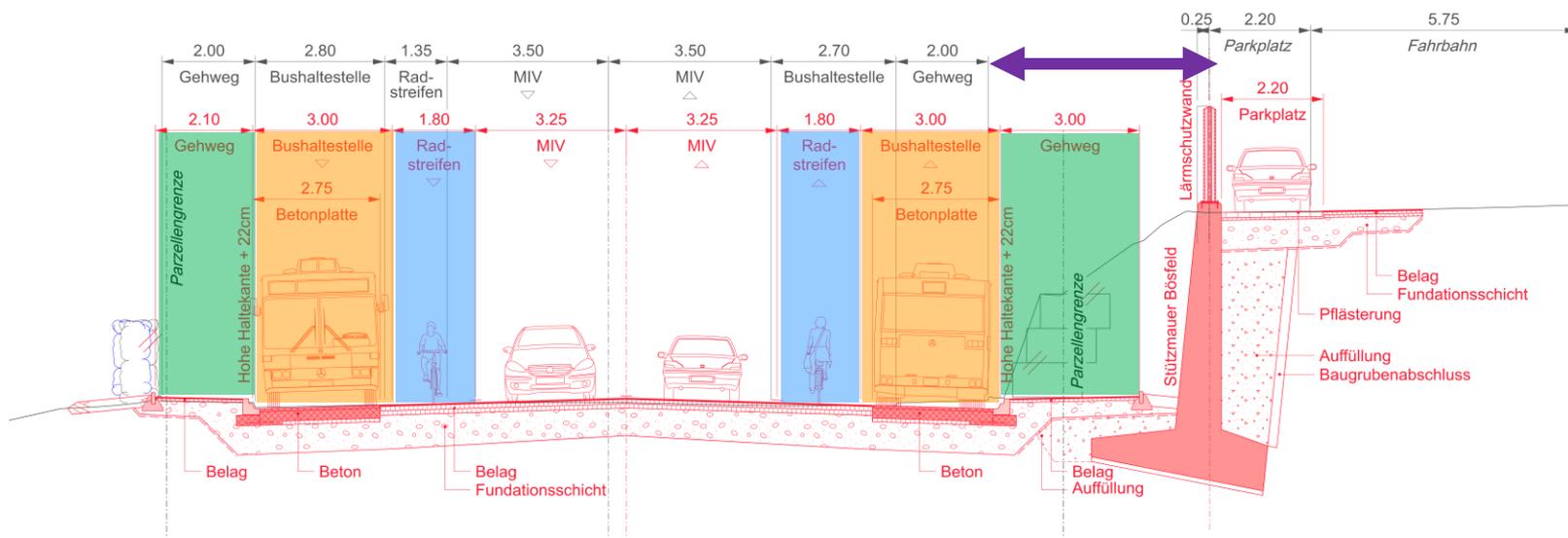
Projektbeschreibung – Teilbereich 3

- Bushaltstelle «Bösfeld»
 - In Richtung Norden: 1 Haltestelle (mit Dach)
 - In Richtung Süden: 2 Haltestellen (mit je einer Wartehalle)



Projektbeschreibung – Teilbereich 3

- Verbreiterung bestehender Querschnitt Richtung Osten bis zu 5.00 m
- Neubau Stützmauer inkl. Lärmschutzwand



Projektbeschreibung – Stützmauer Bösfeld

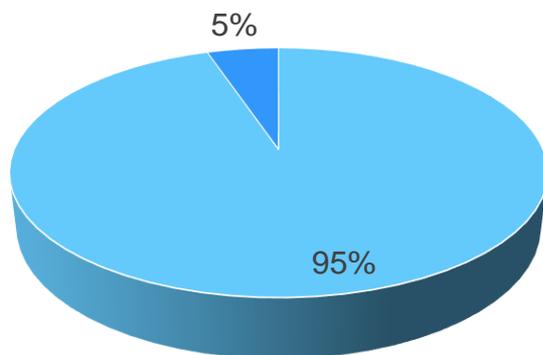
- Neubau Stützmauer inkl. Lärmschutzwand



Projektbeschreibung – Kreisel Kapf

Aufhebung Personenunterführung Mühlematt

- Abmessungen PU entspricht nicht den heutigen Normvorgaben
- Stichprobenerhebung des querenden Fussverkehr

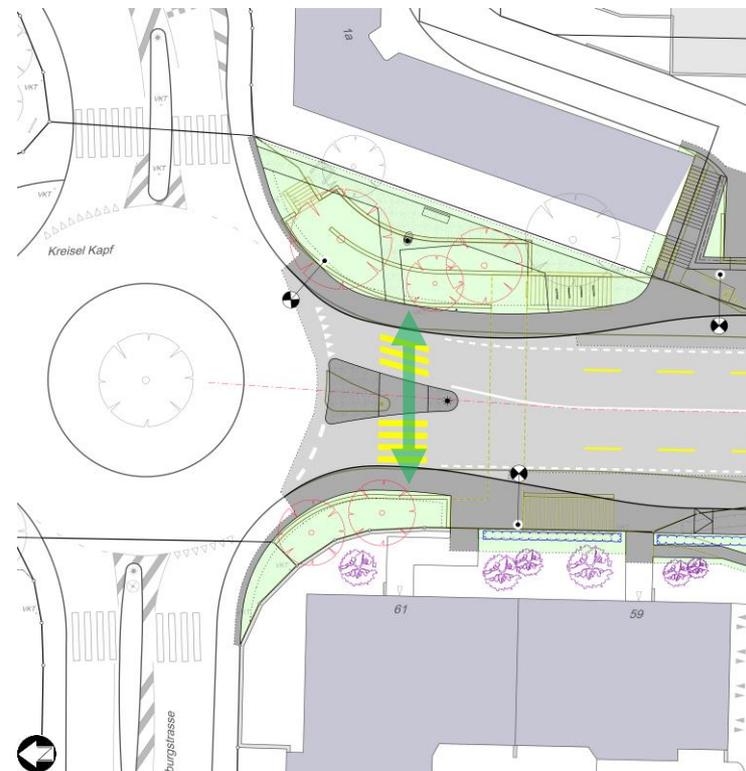


- PU Mühlematt
- Querung Rothenburgstrasse (illegal)

Projektbeschreibung – Kreisel Kapf

Umsetzung Fussgängerquerung à Niveau

- Steigerung Sicherheit / Sicherheitsempfinden
- Akzeptanz der Nutzer steigern
- Flächen werden frei für attraktive Strassenraumgestaltung



Projektbeschreibung – Kreisel Kapf

Platzgestaltung

- Sitzbereich mit Brunnen und Veloabstellplätze



Projektbeschreibung – Lärmsanierung

Lärmbelastung

- Immissionsgrenzwerte nach Umsetzung Sanierung Rothenburgstrasse bei insgesamt 24 Liegenschaften überschritten (orange)



Projektbeschreibung – Lärmsanierung

Lärmschutzmassnahmen

- Lärmarmierter Deckbelag
- Lärmschutzwand auf der neuen Stützmauer Bösfeld (zwischen Kreisel St. Christoph und Kreisel Kapf)

Projektbeschreibung – Lärmsanierung

Lärmschutz

- Gesuch um Erleichterungen bei 24 Liegenschaften (orange)
- Einbau von Schallschutzfenstern bei 18 Gebäuden (gelb), Ersatzmassnahmen



Vernehmlassung

- Grösstenteils positive Rückmeldungen
- Sicherheitsgewinn für alle Verkehrsteilnehmenden



Wiedereröffnung A2-Anschluss Emmen-Nord

Sanierung Rothenburgstrasse



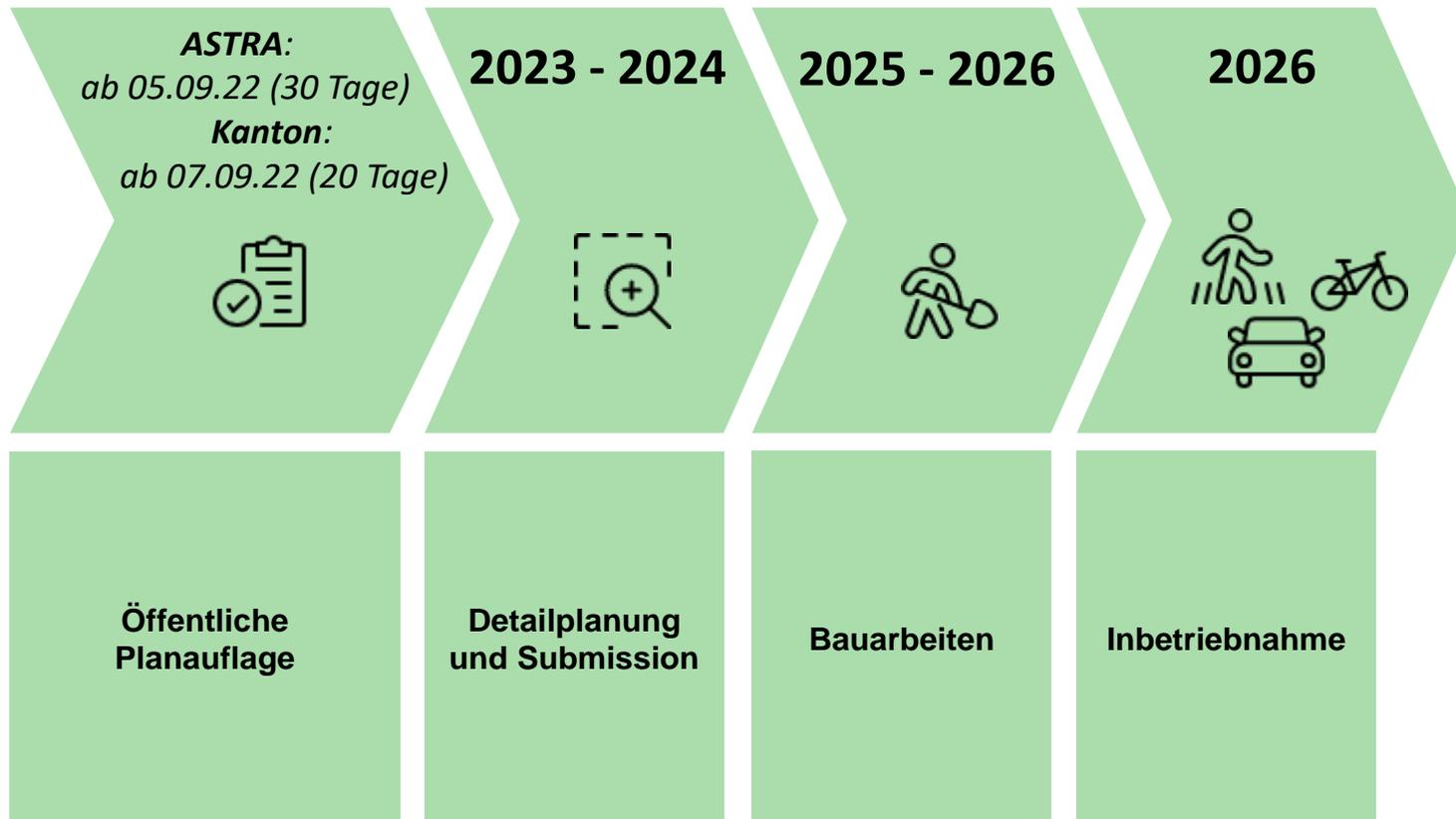
LUZERN

Ausblick und nächste Schritte

Richard Kocherhans

Chef der Filiale Zofingen des Bundesamtes für Strassen ASTRA

Ausblick





Sprechstunden Planaufgabe für das Projekt des ASTRA

Wo: Werkhof Sprengi
Rothenburgstrasse 19, 6020 Emmenbrücke

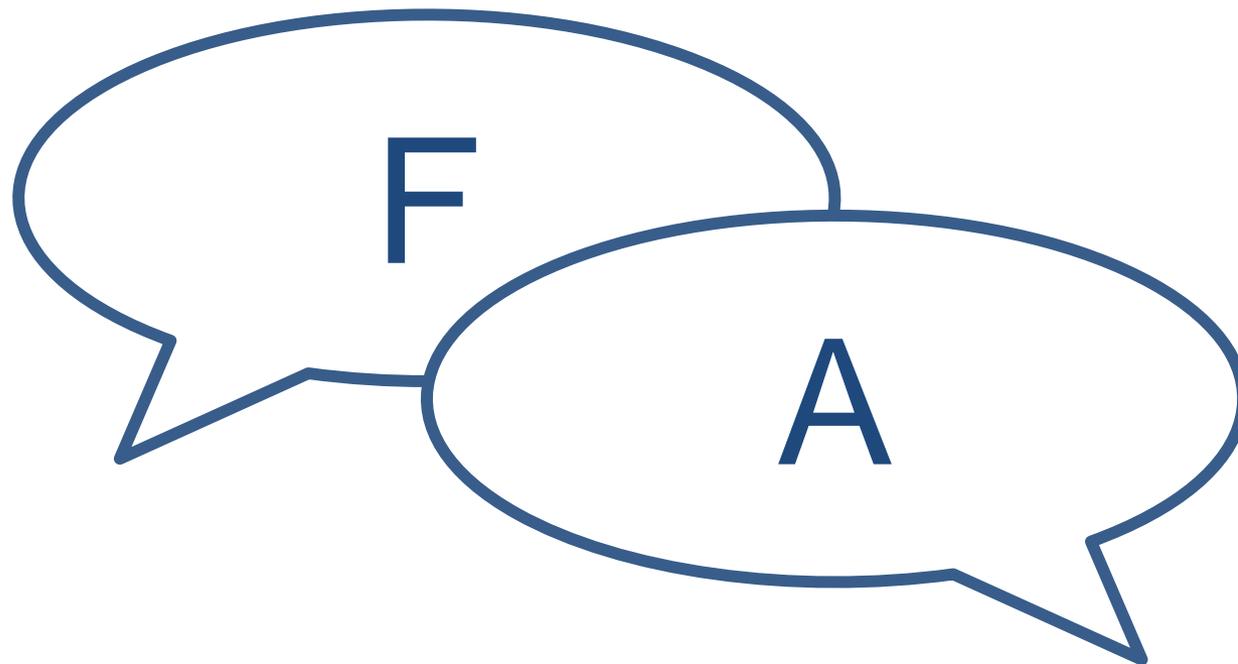
Wann: Dienstag, 13.09.2022, 16.00 – 20.00 Uhr
Donnerstag, 15.09.2022, 14.00 – 20.00 Uhr

Anmeldung

unter franz.koch@astra.admin.ch

Bitte um grobe Angabe der gewünschten Besprechungspunkte.

Fragenbeantwortung





Wiedereröffnung A2-Anschluss Emmen-Nord

Sanierung Rothenburgstrasse

KANTON
LUZERN

LUZERN

Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit und Interesse!