



Postulat

53/26 betreffend Installation von TCS Velo-Reparaturstationen "bike repair" in Emmen

1. Ausgangslage

Die Gemeinde Emmen verfügt über ein gut ausgebautes und stark frequentiertes Velonetz, das laufend erweitert wird. Der Touring Club Schweiz (TCS) betreibt schweizweit rund 100 Velo-Reparaturstationen ("TCS bike repAIR"), Tendenz steigend. Diese Stationen sind mit einer Aufhängevorrichtung für Velos, einer Luftpumpe sowie verschiedenen Werkzeugen (Schraubenzieher, Inbus- und Schraubenschlüssel, Reifenheber) ausgestattet. Kleinere Reparaturen können damit einfach und selbständig durchgeführt werden. Die Stationen sind rund um die Uhr zugänglich und kostenlos nutzbar.

Mit der Installation solcher Reparatursäulen setzen Gemeinden und der TCS ein sichtbares Zeichen für Velofreundlichkeit und fördern eine nachhaltige Mobilität.

2. Nutzen für die Gemeinde Emmen

2.1 Beitrag zur nachhaltigen Mobilität

Die Installation einer oder mehrerer Reparatursäulen würde das Engagement der Gemeinde Emmen für eine umweltfreundliche Mobilität unterstreichen. Velofahrende erhalten einen niederschweligen, jederzeit verfügbaren Mehrwert, der die Attraktivität des Veloverkehrs weiter erhöht.

2.2 Erhöhung der Verkehrssicherheit

Die TCS-Patrouillen stellen zunehmend fest, dass viele Velos in einem schlechten technischen Zustand sind. Mit frei zugänglichen Reparaturstationen können Velofahrende ihre Fahrräder unkompliziert in Schuss halten, was das Unfallrisiko reduziert und die Verkehrssicherheit nachhaltig verbessert.

2.3 Förderung des Alltagsveloverkehrs

Durch die Möglichkeit, kleinere Reparaturen selbst vorzunehmen, steigt der Komfort für Velofahrende. Dies unterstützt den Trend hin zu mehr Alltagsmobilität mit dem Velo und stärkt die Position der Gemeinde als velofreundliche Region.

3. Kosten und Zuständigkeiten

Gemäss TCS belaufen sich die Gesamtkosten für eine bike-repAIR-Multifunktionssäule auf rund CHF 3'000.–. Der TCS übernimmt grundsätzlich 50 % der Kosten, sodass für die Gemeinde Emmen ein Betrag von ca. CHF 1'500.– pro Säule verbleibt.

Weitere Eckpunkte:

- **Montage:** durch die Gemeinde Emmen
- **Wartung:** durch den TCS
- **Standorte:** müssen für beide Parteien geeignet sein und gemeinsam definiert werden

4. Antrag / Prüfauftrag

In Anbetracht des Mehrwerts und der sicherheitsrelevanten Bedeutung für den Veloverkehr wird der Gemeinderat gebeten, folgende Punkte zu prüfen:

1. **Kontaktaufnahme mit der TCS-Sektion Waldstätte** zur Abklärung des Angebots für die Gemeinde Emmen.
2. **Evaluation geeigneter Standorte** für bike-repAIR-Reparaturstationen in Zusammenarbeit mit dem TCS.
3. **Aufzeigen eines möglichen Zeitplans**, bis wann solche Reparaturstationen installiert und in Betrieb genommen werden könnten.

5. Schlussbemerkung

Die Installation von TCS-bike-repAIR-Stationen stellt eine kostengünstige, wirkungsvolle und sichtbare Massnahme zur Förderung der nachhaltigen Mobilität und zur Erhöhung der Verkehrssicherheit dar. Die Prüfung des Angebots erscheint daher sinnvoll und zweckmässig.

Emmenbrücke, 9. September 2026

Im Namen der FDP Fraktion

Jörg Haase