



Postulat

5/16 betreffend Bahnhofstrasse Emmenbrücke

Im Zuge der Aufnahme der neuen Verkehrsführung am Seetalplatz wurde die Abzweigung zur Bahnhofstrasse von Emmen her kommend für den motorisierten Individualverkehr geschlossen. Die Bahnhofstrasse ist nun mehr nur noch über die Gerliswilstrasse auf Höhe der Shell, Migroltankstelle erreichbar. Oder durch ein paar wenige Schleichwege durch die Quartiere. Lediglich der ÖV und neu die Zulieferer dürfen wieder rechts von der Seetalstrasse her abbiegen.

Es wird befürchtet, dass mit dem neuen Linksbogen nach der Bahnunterführung beim Seetalplatz viele Automobilisten die Bahnhofstrasse als Abkürzung benutzen könnten. Die Abkürzung findet jedoch nun via die Schützenmattstrasse statt, welche grösstenteils Wohngebiet ist. Etwas Mehrverkehr auf der Bahnhofstrasse, an welcher grösstenteils Gewerbe ansässig ist, wäre da zu verkraften.

Durch die rege Bautätigkeit entlang der Gerliswilstrasse wird der Zugang zur Bahnhofstrasse zusätzlich erschwert. Ab dem 25. Januar 2016 finden zudem auf der Bahnhofstrasse zusätzliche Baumassnahmen statt.

Alle diese Massnahmen kumuliert, machen es den dort ansässigen Gewerbebetrieben und Restaurants zusätzlich schwer. Es darf in unserer Gemeinde nicht sein, dass eine ganze Gewerbestrasse derart abgeschnitten wird. Mit der Schliessung der Zufahrt von der Seetalstrasse her (Rechtsabbieger) haben die ansässigen Betriebe bereits heute mit massiven Umsatzrückgängen und dem Ausbleiben der Kundschaft zu kämpfen. In Zahlen: Restaurant Bahnhof 20-30 %, Avec 40-50 %, Landi 30 % und nicht zuletzt die Emmer Hauptpost, welche rund 1'000 Kunden weniger hat. Dies alles wegen der stark verschlechterten Verkehrssituation für den MIV.

Emmen setzt sich stark für neuzuziehende Firmen ein. Im grossen Rahmen werden am Seetalplatz und in der Viscosistadt Gewerberäume geschaffen. Die Gemeinde Emmen beschäftigt gar eine Person für die Wirtschaftsförderung. Für die bereits ansässigen Geschäfte an der Bahnhofstrasse nützt dies alles nichts. Denn nur mit guter Zugänglichkeit zu ihren Geschäften können sie existieren!

Wir sind der Meinung, dass ein Nebeneinander von ÖV, MIV und Langsamverkehr möglich sein muss! Das Rechtsabbiegen von der Seetalstrasse zur Bahnhofstrasse muss wieder für alle Verkehrsteilnehmer möglich sein!

Daher fordern wir den Gemeinderat auf, sich für das einheimische Gewerbe stark zu machen und sich für diesen Rechtsabbieger einzusetzen!

Emmenbrücke, 25. Februar 2016

Namens der SVP Fraktion

Patrick Schmid