

Interpellation

35/08 betreffend Industriegleis Emmenweid

Es ist bekannt, dass es der Wirtschaft, insbesondere auch der Stahlindustrie sehr gut geht. Im Industriegebiet der Emmenweid werden viele Bauten saniert. Das Personalhaus wurde energetisch auf einen guten, der heutigen Zeit angepassten Standard aufgewertet. Die Schrotthalle wurde saniert und wird nun in einem weiteren Schritt mit der alten Schosswald-Lagerhalle (IMF Gebäude) mit einer geschlossenen Brücke verbunden, damit der benötigte Stahl über diese Brücke transportiert werden kann. Damit werden x-Staplerfahrten entfallen. Die Brücke ist optisch sehr schön, in Glas gehalten und Lärmtechnisch optimal. Die Schrotthalle wurde umwelttechnisch, vor allem auch die Staubfilter, an die heutigen Anforderungen angepasst.

Ein grosses Problem sind noch die täglichen Rangierfahrten mit dem Zug, welche von den Anwohnern in einem grösseren Umkreis der Emmenweid als sehr störend wahrgenommen werden. Die Industriegleise und das Rollmaterial sind teils sehr alt, aber auch die Streckenführung vom Bahnhof Emmenbrücke bis zu den Verladeorten in der Emmenweid ist nicht optimal, da durch das Befahren der Kurven sehr viel Lärm verursacht wird.

Dem Gemeinderat wurde von der SWISS STEEL ein innovatives Projekt vorgestellt welches vorsieht, die Industriegleise ab Bahnhof Emmenbrücke tiefer zu legen. Ein 20 Millionen Projekt. Unsere Frage an den Gemeinderat:

1. Die Steeltec AG ist sehr daran interessiert diesbezüglich etwas zu unternehmen. Hat der Gemeinderat grundsätzlich auch Interesse an diesem Projekt?
2. Werden bereits Diskussionen diesbezüglich geführt und wie ist der Verteilschlüssel was die Finanzierung betrifft?
3. Welche Vorteile sieht der Gemeinderat bei der vorgeschlagenen Lösung im Bereich des Centralplatzes?
4. Wurde im Zusammenhang mit dem Hotelprojekt beim Centralplatz eine mögliche neue Situation der Zu- und Wegfahrten berücksichtigt?
5. Sieht der Gemeinderat die Möglichkeit, dieses Projekt mit dem Bahnhof Luzern-Nord zu verbinden?
6. Wie stellen sich die SBB und der Kanton zu diesem Projekt?
7. In welchem Zeithorizont wäre die Realisation möglich?

Emmenbrücke, 25. Mai 2008

Namens der FDP Fraktion

Ruth Heimo-Diem

Ernst Widmer