



Dringliche Interpellation

30/19 betreffend Massnahmen des Gemeinderates für einen RE-Express-Halt in Rothenburg-Dorf

Der Einwohnerrat hat an seiner Sitzung vom 11. Mai 2019 das Postulat 05/19 der CVP Emmen vom 23. Januar 2019 betreffend dem RE-Express-Halt in Rothenburg-Dorf an den Gemeinderat überwiesen. Der Gemeinderat schreibt in der Beantwortung des Postulates selber, dass er es als wichtig erachte, dass der RE-Express-Halt in Rothenburg-Dorf und nicht in Rothenburg-Station erfolgen solle. Bereits im Jahre 2016 wurde das Postulat 01/16 eingereicht, wonach ein zusätzlicher RE-Express-Halt in Rothenburg-Dorf gefordert wird. Auch dieses Postulat wurde durch den Einwohnerrat überwiesen. Der Gemeinderat hat im Rahmen der Vernehmlassung durch den VVL vor rund einem Jahr diese Präferenz platziert, ist jedoch beim VVL auf kein Gehör gestossen. Der VVL hat den SBB beantragt, den zusätzlichen RE-Express-Halt in Rothenburg-Station zu prüfen.

Gemäss Zitat in der Ausgabe der LZ vom 13. Juni 2019 "sei der Mist bereits geführt. Gemäss aktueller Planung soll der RE-Express bereits im Dezember 2020 in Rothenburg-Station halten." so der Sprecher des VVL.

In einem Leserbrief in der LZ vom 15. Juni 2019 fordert der Rothenburger Kantonsrat Marcel Omlin den Halt des RE-Express in Rothenburg-Dorf ein und fordert die beiden Gemeinden Emmen und Rothenburg auf, gemeinsam beim "allmächtigen Verkehrsverbund Luzern" aktiv zu werden und dem grossen Siedlungsgebiet gegenüber der Industrie den Vorrang zu geben.

Wir bitten den Gemeinderat die folgenden Fragen zu beantworten:

- Chronologische Auflistung der Besprechungstermine mit dem VVL, dem Regierungsrat, der SBB, der Gemeinde Rothenburg oder anderen involvierten Stellen mit Angabe der Gesprächsteilnehmer und Verhandlungsergebnisse.
- Mit welchen Massnahmen hat sich der Gemeinderat Emmen seit Januar 2019, resp. seit der Überweisung des Postulates für den RE-Halt in Rothenburg Dorf eingesetzt?
- Hat der Gemeinderat bereits bei der Beantwortung des Vorstosses 05/19 ein Konzept für ein wirkungsvolles Lobbying erarbeitet?
- Wie sieht die Strategie des Gemeinderates aus um doch noch den RE-Express-Halt in Rothenburg-Dorf möglich zu machen?

Emmenbrücke, 25. Juni 2019

Markus Schumacher

Andreas Roos

Daniel Diltz

Marco Huwiler

Matthias Lingg

Conny Frey-Arnold