




























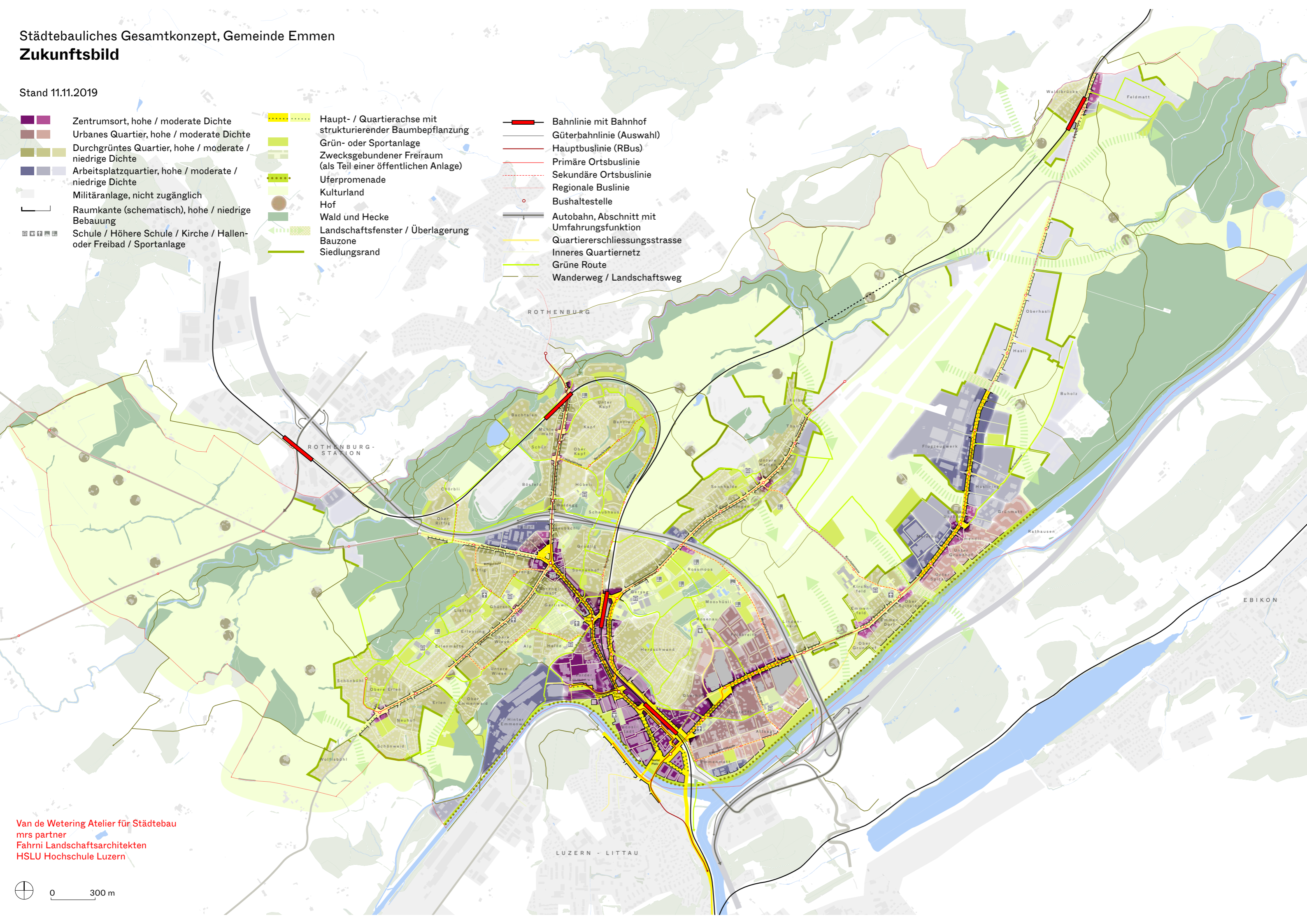


Städtebauliches Gesamtkonzept, Gemeinde Emmen Zukunftsbild

Stand 11.11.2019

- | | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|
|  | Zentrumsort, hohe / moderate Dichte |  | Haupt- / Quartierachse mit strukturierender Baumbepflanzung |  | Bahnlinie mit Bahnhof |
|  | Urbanes Quartier, hohe / moderate Dichte |  | Grün- oder Sportanlage |  | Güterbahnlinie (Auswahl) |
|  | Durchgrüntes Quartier, hohe / moderate / niedrige Dichte |  | Zwecksgebundener Freiraum (als Teil einer öffentlichen Anlage) |  | Hauptbuslinie (RBus) |
|  | Arbeitsplatzquartier, hohe / moderate / niedrige Dichte |  | Uferpromenade |  | Primäre Ortsbuslinie |
|  | Militäranlage, nicht zugänglich |  | Kulturland |  | Sekundäre Ortsbuslinie |
|  | Raumkante (schematisch), hohe / niedrige Bebauung |  | Hof |  | Regionale Buslinie |
|  | Schule / Höhere Schule / Kirche / Hallen- oder Freibad / Sportanlage |  | Wald und Hecke |  | Bushaltestelle |
| | |  | Landschaftsfenster / Überlagerung |  | Autobahn, Abschnitt mit Umfahrfunktion |
| | |  | Bauzone |  | Quartierschliessungsstrasse |
| | |  | Siedlungsrand |  | Inneres Quartiernetz |
| | | | |  | Grüne Route |
| | | | |  | Wanderweg / Landschaftsweg |



Van de Wetering Atelier für Städtebau
mrs partner
Fahrni Landschaftsarchitekten
HSLU Hochschule Luzern

